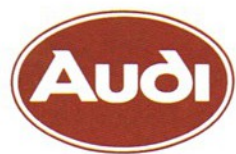


www.audi-klassik.de

Hier sehen Sie unseren sportlichen Beitrag zum komfortablen Fahren.



Ihr V·A·G-Partner für Audi und Volkswagen

Autohaus Gebhardt & Co

8400 Regensburg, Friedenstraße 8 – 10

Telefon (09 41) 9 70 55

Wir finanzieren und versichern günstig
Ihren Wagen über V·A·G Kreditbank
und V·A·G Versicherungsdienst



Audi 100 CS

Der neue Audi 100 CS.

Schon beim ersten Hinsehen merken Sie: Dieser Wagen wirkt sportlicher als andere Audi 100-Limousinen. Das liegt unter anderem an den Leichtmetallfelgen mit Stahlgürtelreifen. Oder nehmen Sie den großen Frontspoiler. Er sorgt für bessere Aerodynamik. Und das bei betont sportlicher Optik.

Innen zeigt sich der neue Audi 100 CS von einer sehr komfortablen Seite. Ebenso wie die anatomisch geformten Vollschaumsitze sind die Türverkleidungen und die Kopfstützen mit strapazierfähigem Tweed bezogen. Das breite Mittelbord vorne und die Mittelarmlehne der Fondsitze unterstreichen den exklusiven Gesamteindruck. Ein griffiges 4-Speichen-Sicherheitslenkrad ist ebenso serienmäßig vorhanden wie die Servolenkung (nur beim 100 kW (136 PS)-Motor). Ein kurzer Blick auf die Armaturentafel zeigt, daß selbstverständlich auch ein Drehzahlmesser

mit integriert ist. Und um die passive Sicherheit zu erhöhen, ist auch an eine Nebelschlußleuchte, Doppeltonhornaanlage und an einen von innen einstellbaren Außenspiegel auf der Beifahrerseite gedacht.

Den viertürigen Audi 100 CS gibt es in 3 wirtschaftlichen Motorversionen: einen Vier- und zwei Fünfzylinder mit 63, 85 und 100 kW (85, 115 und 136 PS). Wählen Sie in aller Ruhe einen Motor aus, der Ihren persönlichen Maßstäben entspricht.

Maßgeschneidert ist auch die Fahrwerkstechnik des neuen Audi 100 CS: ausgereifter Frontantrieb, sorgfältig abgestimmtes Fahrwerk mit hohem Federungs- und Dämpfungscomfort. Und natürlich der spurstabilisierende Lenkrollradius.

Lenken Sie also ein zum sportlichen Komfort, und kommen Sie zur Probefahrt. Wir geben Ihnen gerne die Schlüssel.



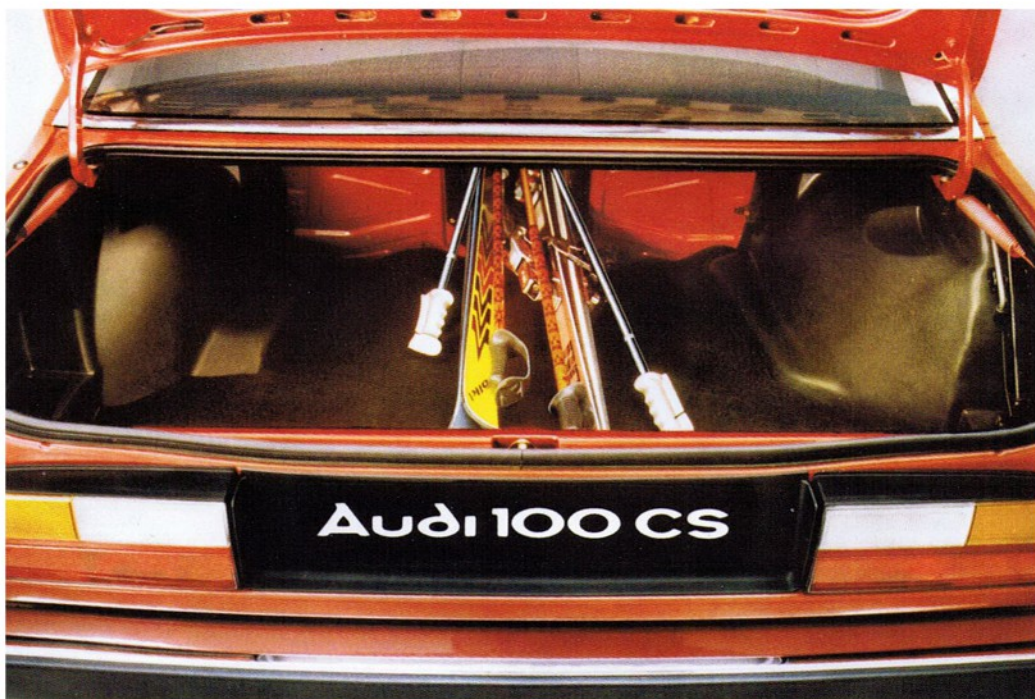
Großer Frontspoiler.



Sitze mit Tweedbezügen.



Türverkleidung mit Stoffeinlagen (Tweed).



Durchladevorrichtung.



4-Speichen-Sicherheitslenkrad.



Rahmenkopfstützen vorn.



Leichtmetall-Räder.



Mittelbord.

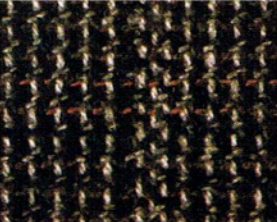


Die technischen Daten.

Motor-Bauart:	Vierzylinder-Reihenmotor		Fünfzylinder-Reihenmotor		
Gemisch-Aufbereitung:	Fallstrom-Registervergaser		Fallstrom-Registervergaser	Einspritzanlage	
Hubraum:	1,6 Liter (1588 cm³)		2,2 Liter (2144 cm³)	2,2 Liter (2144 cm³)	
Leistung:	63 kW (85 PS nach DIN) bei 5600/min.		85 kW (115 PS nach DIN) bei 5400/min	100 kW (136 PS nach DIN) bei 5700/min	
Größtes Drehmoment:	124 Nm bei 3200/min		170 Nm bei 3400/min	185 Nm bei 4800/min	
Elektrische Anlage:	12 V/45 Ah-Batterie, TSZ-Zündanlage, Drehstromgenerator 55 A max.		12 V/63 Ah-Batterie, TSZ-Zündanlage, Drehstromgenerator 55 A max.	12 V/63 Ah-Batterie, TSZ-Zündanlage, Drehstromgenerator 75 A max.	
Getriebe:	4-Gang-Schaltgetriebe				
Kraftübertragung:	Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe oder Automatic, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen, einschließlich Motor als kompakter Fronttriebwerkblock.				
Fahrwerk:	Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Querlenker, Querstabilisator vorn, spurstabilisierender Lenkrollradius, Torsionskurbel-Hinterachse mit zusätzlicher Abstützung durch Panhardstab. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker.				
Lenkung:	Wartungsfreie, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung mit Lenkungsdämpfer, Sicherheitslenksäule.				
Räder:	Leichtmetall-Felgen 6 J x 14				
Reifen:	Stahlgürtel-Reifen 185/70 SR 14			Stahlgürtelreifen 185/70 HR 14	
Höchstgeschwindigkeit:	4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic 160/160/156 km/h		4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic 176/176/172 km/h	4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic 188/188/183 km/h	
Beschleunigung bei halber Nutzlast:	4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic 0 - 80 km/h: 8,6/8,6/11,5 Sekunden 0 - 100 km/h: 13,4/13,4/16,3 Sekunden		4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic 0 - 80 km/h: 7,3/7,3/8,5 Sekunden 0 - 100 km/h: 11,2/11,2/12,8 Sekunden	4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic 0 - 80 km/h: 6,8/6,8/8,3 Sekunden 0 - 100 km/h: 10,3/10,3/12,3 Sekunden	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030:	4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic bei Stadtzyklus: 12,2/12,2/11,8 Liter/100 km bei 90 km/h: 6,5/5,8/7,5 Liter/100 km bei 120 km/h: 8,8/8,1/9,7 Liter/100 km Kraftstoffverbrauch, abweichend von den in der DIN festgelegten Schaltepunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige ermittelt: 11,2/11,2/- Liter/100 km Normalbenzin Hinweis: Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.		4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic bei Stadtzyklus: 13,5/13,5/13,4 Liter/100 km bei 90 km/h: 7,2/6,2/7,8 Liter/100 km bei 120 km/h: 9,4/8,3/10,3 Liter/100 km festgelegten Schaltepunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige ermittelt: 12,4/12,4/- Liter/100 km Superbenzin	4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic bei Stadtzyklus: 13,3/13,3/13,2 Liter/100 km bei 90 km/h: 7,2/6,4/8,2 Liter/100 km bei 120 km/h: 9,2/8,3/10,5 Liter/km 12,2/12,2/- Liter/100 km Superbenzin	
Abmessungen:	Radstand 2688 mm, Spurweite vorn/hinten 1470/1445 mm, größte äußere Länge/Breite/Höhe 4683/1768/1390 mm, kleinste Bodenfreiheit 127 mm, Wendekreisdurchmesser ca. 11,3 m, Komfortmaß 1918 mm, Ellenbogenbreite vorn 1478 mm, Sitzraumfläche 2,83 m²				
Gewichte:	Leergewicht 1110 kg Zul. Gesamtgewicht 1570 kg Zul. Achslasten vorn/hinten 910/810 kg Hinweis: Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.		Leergewicht 1170 kg Zul. Gesamtgewicht 1630 kg Zul. Achslasten vorn/hinten 960/830 kg	Leergewicht 1210 kg Zul. Gesamtgewicht 1700 kg Zul. Achslasten vorn/hinten 1020/830 kg	
Zul. Anhängelasten, gebremst/ungebremst:	1000/590 kg Hinweis: Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.		1350/620 kg mit Automatic 1400/620 kg	1400/640 kg mit Automatic 1500/640 kg	
Gepäckrauminhalt:	Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 642 Liter, VDA-Quadermessung 535 Liter.				
Wichtige Ausstattungsdetails:					
Außenausstattung • 4türige Ausführung • Verbundglas-Windschutzscheibe • Blanker Stoßfänger mit breiter Stoßleiste, unten mit schwarzer Folie bezogen • Großer Frontspoiler bis zu den Radausschnitten herumgezogen, in Wagenfarbe lackiert • Breite seitliche Stoßprofileisten • Schwarze Zierleiste auf Schweller • Blanke Zierleiste auf Regenrinne • Abschließbarer Tankdeckel • Schwarze Seitenfenster-Zierleisten • Von innen einstellbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite		Innenausstattung • Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung • Rahmenkopfstützen vorn • Höhenverstellbarer Fahrersitz • Türverkleidungen mit Tweed-Stoffeinlagen • Lange Mittelkonsole • Fondsitzbank mit Mittelarmlehne • Durchladeeinrichtung mit Schutzhülle • 4-Speichen-Lenkrad • Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn • Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte auf den äußeren Fondsitzen und 1 statischer Beckengurt Mitte • Mit Tweed bezogene Sitze • Beleuchteter Zigarettenanzünder • Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel		Sonstige Ausstattungsdetails • Beheizbare Heckscheibe • Halogen-Scheinwerfer • Rückfahrscheinwerfer • Servolenkung (nur für Fünfzylinder-Motoren) • Schaltanzeige (nicht für Modelle mit Automatic-Getriebe) • Verbrauchsanzeige • Parklichtschaltung • Tageskilometerzähler • Drehzahlmesser • Doppeltonhorn-Anlage • Nebelschlußleuchte • Dauerschuttkonservierung für Unterboden und Radhäuser • Hohlraumkonservierung im unteren Karosseriebereich • Zugösen vorn und hinten	Extras gegen Mehrpreis • Automatic-Getriebe • 4+E-Schaltgetriebe • Zentralverriegelung • Schiebe-/Ausstelldach • Elektrische Fensterheber • Komplette Radioanlagen • Metallicfarben Über weitere spezielle Extras berät Sie Ihr V.A.G Partner gern. Wichtiger Hinweis: Der technische Fortschritt ermöglicht es, bei allen Audi-Modellen mit Otto-Motoren den bisherigen „Regel Service“ bei 1.000 km entfallen zu lassen. Erst nach 6 Monaten oder spätestens 7.500 km ist ein Regel Service fällig, wobei nur Öl und Material berechnet werden.

Der Sitzbezug.

Die Farben.



Karo-Tweed



Gambiarot



Sundagrün



Alpinweiß



Surinammetallic



Meteormetallic



Lhasametallic