



Een rationele kijk op luxe en comfort
De nieuwe, grote Audi 100

De techniek van de n

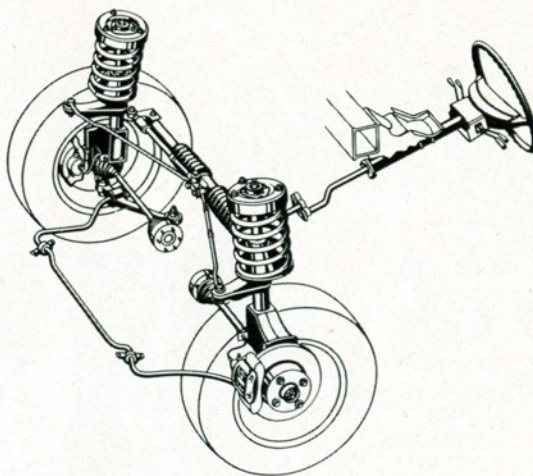
Een optimale, unieke styling dank zij een 260 uur durende test in de windtunnel. De nieuwe vormgeving van de Audi 100 garandeert na 260 testuren in de windtunnel, een optimale aerodynamische vorm. We bedoelen daarmee dat deze nieuwe styling voor de Audi 100 de enig goede is.

Een duidelijk voorbeeld van deze doordachte styling is het front van de wagen. Daaraan is net zo lang gewerkt, tot de lucht er trillingsvrij langs kon stromen. Zo konden we een luchtweerstand bereiken, die tot de laagste in deze auto-klasse behoort. Dat betekent, vooral bij lange, snelle trajecten een laag brandstofverbruik.



Geen enkele auto in deze klasse heeft een lagere luchtweerstand

Een test van 2100 uur op de trilbank is de basis van een uitgekiende chassis-constructie, zodat u ook op bijzonder lange ritten in optimale conditie blijft. U rijdt nú zo comfortabel, als uw huidige auto het u mogelijk maakt. Met de nieuwe, grote Audi 100 bent u er zeker van, dat u uw bestemming altijd fris en uitgerust bereikt. Het uitgekiende onderstel van de nieuwe Audi 100, vangt elke wegoneffenheid die u zou kunnen vermoeien op. Om dit te bereiken hebben we de computer van de trilbank geprogrammeerd met de gegevens van extreem slechte



De uitgebalanceerde vering

wegen, vervolgens hebben we de Audi 2100 uur blootgesteld aan een nabootsing van de slechtste wegomstandigheden.

De resultaten van deze test zijn zorgvuldig in de gehele constructie verwerkt. Zo is bijvoorbeeld de veerwerking tussen de voor- en achteras bijzonder harmonisch op elkaar afgestemd. Extra rubber hulpveren zorgen ervoor dat de vering comfortabel is om stoten elastisch op te vangen. Daarbij komt nog het uitgebalanceerde samenspel van vering en schokbrekers. Het totale veercomfort wordt door een brede sporing en een lange wielbasis effectief afgerond.

De tandheugelbesturing is zeer licht te bedienen. Dit wordt bereikt door alle belangrijke onderdelen van het stuurmechanisme te voorzien van een zelfsmerende Teflon-bekleding.

1,4 miljoen testkilometers bewezen dat men een grote, comfortabele auto kan bouwen met een gunstig brandstofverbruik.

We hebben de nieuwe, grote Audi 100 getest tijdens 1,4 miljoen kilometers. Onder zeer lage temperaturen in Noord Zweden en onder de brandende zon van Centraal Afrika. Onder deze omstandigheden wordt de kwaliteit van de techniek bewezen. Ook de techniek die bepalend is voor een laag brandstofverbruik.

Zoals bijvoorbeeld het speciale verbrandings-systeem van de motor, de gunstige gewicht/pk verhouding en de



De test op de trilbank komt overeen met langdurig rijden op zeer slechte wegen

ieuwe, grote Audi 100

geringe luchtweerstand van de auto. Wanneer u het DIN-verbruik van deze grote limousine eens bekijkt, kunt u vaststellen hoe economisch u kunt rijden. Het 85 DIN-pk model bijvoorbeeld gebruikt slechts 1 liter normale benzine op 11,2 km bij 100 km/u constant.

U kunt uit 2 motoren kiezen.

De nieuwe, grote Audi 100 is er in de 4-cilinder versie met 1,6 liter/85 DIN-pk of met 2,0 liter/115 DIN-pk. De techniek van deze motoren berust op een lange ervaring. Ze ontwikkelen een sterke trekkracht en geven de wagen een hoog acceleratievermogen. Toch zijn ze zuinig in het brandstofverbruik.

De nieuwe Audi 100 met 85 DIN-pk rijdt op 1 liter normale benzine 11,2 km bij 100 km/u constant, de nieuwe Audi 100 met 115 DIN-pk rijdt op 1 liter super benzine 10,4 km.

Het verbruik van de nieuwe, grote Audi 100 bij 100 km/u constant.

Audi 100/85 DIN-pk: 1 liter normale benzine op 11,2 km

Audi 100/115 DIN-pk: 1 liter super benzine op 10,4 km

In de remtest toont het stuurstabiele remsysteem zijn superioriteit ten opzichte van conventionele remsystemen. Het kan altijd voorkomen dat u met twee wielen aan



Geen enkele auto in deze klasse gebruikt minder benzine

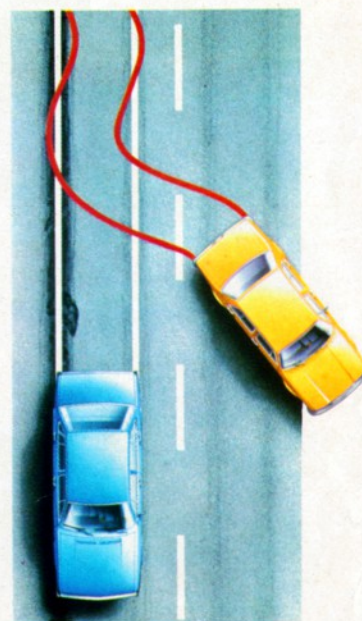
één kant van de auto, op een glad weggedeelte terecht komt en dat u moet remmen.

Dan kunt u stoppen zonder dat de auto uitbreekt of gaat slippen. Deze garantie geeft de nieuwe, grote Audi 100 u, want hij is voorzien van het stuurstabiele remsysteem: een combinatie van het diagonaal gescheiden twee-kringsremsysteem en de zelfcorrigerende stuurinrichting.

Dit systeem houdt de nieuwe Audi 100 praktisch altijd in zijn juiste koers, ook als er wordt geremd wanneer twee wielen aan één kant van de auto

zich op een weggedeelte met ijs, olie of zand bevinden.

Met dit systeem is deze wagen iedere auto met een conventioneel remsysteem ver vooruit. Maar ook bij gevaarlijke rijtsituaties bewijst de zelfcorrigerende stuurinrichting zijn waarde. Het houdt de nieuwe Audi 100 óók in de juiste koers, wanneer u bijvoorbeeld over gras of door een zachte berm moet rijden of wanneer één van de remcircuits mocht uitvallen.



Bij deze remtest op een weg die aan één kant met olie is bedekt, blijft de nieuwe Audi 100 met het stuurstabiele remsysteem in de juiste koers. De auto met het conventionele remsysteem slipt van de weg



Reizen met deze limousine is buitengewoon economisch



De nieuwe, g

Audi 100 GL

www.audi-klassik.de



rote Audi 100

Het comfort van de n



Het volledig nieuwe, moderne interieur van de nieuwe, grote Audi 100

Een team van architecten ontwierp een interieur, waarin u ontspannen en daarom volledig geconcentreerd kunt rijden. De prestaties die een mens levert zijn sterk wisselend. Een goed uitziende, vriendelijke omgeving kan er echter toe bijdragen dat veerkracht en het vermogen tot het leveren van goede prestaties langer behouden blijven. Voor het interieur van

een auto betekent het dat het de automobilist méér moet bieden dan tot nu toe gebruikelijk was. We hebben daarom voor de nieuwe, grote Audi 100 een volledig nieuw interieur ontworpen. Niet door zakelijke technici maar door een team van architecten.

Vanzelfsprekend hebben we ons bij het ontwerp van het interieur niet beperkt tot het maken van een nieuw en

ander interieur. U krijgt alles wat een reislimousine moet bieden en nog veel meer. Veel ruimte bijvoorbeeld. Zo veel, dat men gemakkelijk met vijf volwassenen comfortabel op reis kan gaan.

Tot de uitrusting behoren ook de traploos tot ruststand verstelbare stoelen en een kwarts-klok. En bij het topmodel behoort daar bijvoorbeeld nog een toerenteller bij. Omdat ook frisse lucht voor een goede conditie op reis van belang is, heeft de wagen een nieuw, modern ventilatie- en verwarmingssysteem. Het bijzondere ervan is dat de eenmaal gekozen temperatuur niet verandert. Onafhankelijk van de temperatuur van de motor. Daarom hoeft deze verwarming niet nageregeld te worden zoals bij andere verwarmings-systemen gebruikelijk is. Daarbij komt nog dat de temperatuur automatisch, aangenaam over het interieur verdeeld wordt. De bovenste warme luchtstroom is koeler en zorgt ervoor dat u het hoofd koel houdt. De onderste is warmer, zodat u geen koude voeten kunt krijgen. En nog een voordeel: omschakelen op frisse lucht vergt slechts één handomdraai.



Het instrumentenpaneel is buitengewoon compleet

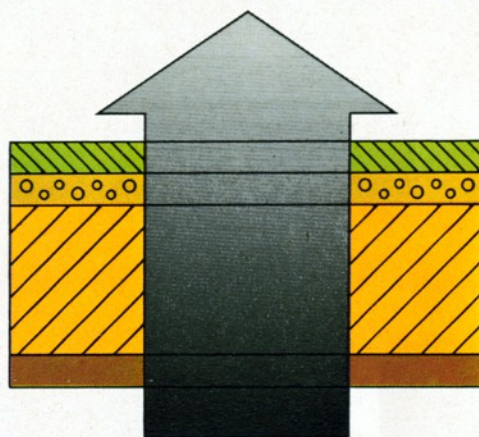
ieuwe, grote Audi 100

De nieuwe, harmonische kleuren zijn ook op grote afstanden duidelijk zichtbaar. Voor de nieuwe Audi 100 werd een nieuw kleurenschaal samengesteld. Bestaande uit kleuren die met de omgeving harmoniëren. Doch het zou niet echt Audi zijn als ze u niet meer te bieden hadden. We hebben de kleuren zo gekozen, dat ze allen over een zeer hoge reflectie beschikken en daarom ook op grote afstand goed zichtbaar zijn. Zelfs bij slecht weer.

Extreme geluidspoeven, gedurende meer dan 2 jaar, garanderen een geruisloze auto, voor comfortabel en rustig rijden bij iedere snelheid. Het is werkelijk opvallend hoe ongestoord u in de nieuwe, grote Audi 100 kunt rijden. Wij zijn van mening dat een auto pas echt comfortabel is, wanneer hij ook in hoge mate geruisloos is. Wij hebben daarom langdurige en zorgvuldige geluidspoeven genomen. Daarna hebben we een geheel nieuwe testmethode ontwikkeld, om de oorzaken van bijvoorbeeld het dreunen van de carrosserie en andere bronnen van geluid te kunnen opsporen. De resultaten van deze testmethode hebben we o.a. bij de constructie toegepast door bepaalde onderdelen van de carrosserie zo te vervaardigen, dat ze eenvoudig niet meer kunnen dreunen. Of door de op-hanging van de motor, de versnellingsbak en de assen dubbel te isoleren om geluidstrillingen te voorkomen. Ook het geluid van de uitlaat is door zijn speciale constructie tot een minimum teruggebracht. Het interieur is tegen geluidsoverlast uitgerust met een uiterst moderne vloerbedekking. Het bestaat uit vier

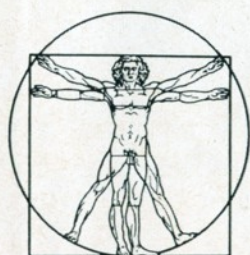


De moderne geluidstests waren ongewoon omvangrijk



Het interieur is geïsoleerd met een vloerbedekking die uit meerdere materialen bestaat

verschillende lagen materiaal: een laag bitumen, dan vilt, een speciale, compacte mat en dan het tapijt. U kunt er met al deze voorzieningen zeker van zijn, dat geen andere auto u zoveel rust biedt als de Audi 100.



De verbetering van het auto-interieur, bijvoorbeeld van de nieuwe, grote Audi 100... door Prof. P. Nestler, München.

„Het verschil tussen het Audi 100 interieur en het interieur van andere auto's merkt u direct. We hebben het namelijk een ongewoon grote hoeveelheid behaaglijkheid en warmte gegeven.

Een goed samenspel van kleur en vorm zorgen voor optische breedte, zodat u zich ook op een lange reis niet opgesloten gaat voelen. De kleuren zijn weldadig, de bekleding aangenaam zacht. Vanzelfsprekend is de functionaliteit niet vergeten.

Anatomisch gevormde stoelen geven u een uitmuntende steun en verhinderen dat u krampachtig gaat zitten. U blijft ontspannen en rijdt daardoor geconcentreerder. Wanneer u wel eens lange afstanden aflegt, weet u wel wat ik bedoel.“



De nieuwe, grote Audi 100



Een rationele kijk op luxe en comfort

www.audi-klassik.de