

**Audi 100. Audi 100 Avant.
So bleiben Leistung und
Komfort in einem wirt-
schaftlichen Rahmen.**



**Audi 100. Seine Größe, seine Sicherheit
und sein Komfort haben ihn so erfolgreich gemacht.**



Audi 100 GL
Kopfstützen im Fond gegen Mehrpreis.



Der Audi 100. Und der Audi 100 Avant. Autos, die in der oberen Mittelklasse zur absoluten Spitze gehören. Das ist das einhellige Urteil der Fachpresse als Ergebnis mehrerer großer Vergleichstests.

Ein Erfolg, der auf die konsequente, durch und durch moderne Konzeption dieser Autos zurückgeführt werden kann. Autos, die in ihre Zeit passen. Die wie kaum andere die Bedürfnisse der Autofahrer von heute zu erfüllen vermögen. Formschön und elegant, ohne überflüssigen Zierat. Mit ihren unterschiedlichen, reichhaltig ausgestatteten Modellen bis zu ihrer CD-Version, die selbst höchsten Ansprüchen entspricht.

Mit den 5 Motor-Varianten, die hinsichtlich Leistung kaum Wünsche offenlassen. Mit günstigem Leistungsgewicht und aerodynamischen Karosserien, die den Verbrauch positiv beeinflussen. Mit Frontantrieb, aufwendigem Fahrwerk und moderner Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage, die hohen Sicherheitsanforderungen entsprechen.

Autos der Audi 100-Modellreihe entsprechen in ihren unterschiedlichen Versionen so den verschiedensten Wünschen anspruchsvoller Autofahrer. Und das zu einem Preis, der nach Ansicht der Tester die Attraktivität dieser Wagen in ihrer Klasse noch deutlich erhöht.

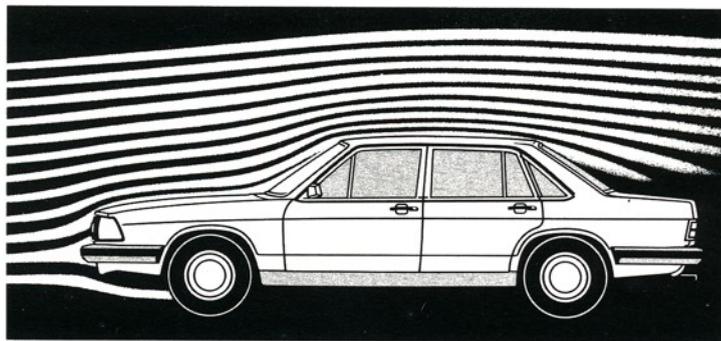
Dem Windkanal verdankt der Audi 100 seine klare, elegante Form. Eine Form, die hohe Reisegeschwindigkeit bei sparsamem Verbrauch ermöglicht.



Audi 100 C

Wirtschaftliche Form – dynamische Leistung. Seine endgültige Form hat der Audi 100 erst nach langen Versuchsreihen im Windkanal gefunden. Herausgekommen ist dabei ein außerordentlich niedriger Wert für den Luftwiderstand. Das ermöglicht dem Audi 100 hohe Reisegeschwindigkeiten bei sparsamem Kraftstoffverbrauch. Da, wo bei vielen anderen Wagen die Verbrauchskurve sprunghaft ansteigt, bleibt der Audi 100 erstaunlich genügsam.

Schlechtes Wetter – gute Sicht. Das Styling aus dem Windkanal wirkt sich auch bei schlechter Witterung günstig aus. Die besondere Formgebung des Außenspiegels z.B. verhindert weitgehend eine Verschmutzung des Seitenfensters, indem sie den Luftstrom an ihm vorbeiführt. Ein seitlicher Wulst an der Wagenflanke hält den von unten aufgewirbelten Matsch und Schnee von den Scheiben ab. Die sorgfältige Verarbeitung seiner Karosserie sorgt beim Audi 100 auch bei härtester Beanspruchung für ein langes Leben.



Der niedrige Luftwiderstand ist das Resultat langwieriger Versuche im Klimawindkanal.



5 Motoren stehen für die Audi 100-Modellreihe zur Wahl. Ein Vierzylinder- und vier Fünfzylinder-Motoren. Alle sind kraftvoll, drehfreudig und wirtschaftlich. Selbst bei Reisegeschwindigkeiten bleibt der Verbrauch vergleichsweise niedrig.

Die Fünfzylinder-Motoren. Der Fünfzylinder-Einspritzer bietet die stärkste Variante des Audi 100-Fahrens. Mit 100 kW (136 PS) nach DIN verfügt er über ein beachtliches Beschleunigungs-Vermögen und beruhigende Kraftreserven.

Versorgt durch eine mechanisch gesteuerte, kontinuierlich arbeitende Benzin-Einspritzung liegt der Verbrauch dieses einzigartigen Triebwerks bemerkenswert niedrig.

Die entsprechende Vergaser-Version gleichen Hub-

raums (2,2 Liter) leistet 85 kW (115 PS) nach DIN und ist, wie die 100 kW (136 PS)-Version, auf Wunsch gegen Mehrpreis auch mit einem Automatic-Getriebe erhältlich.

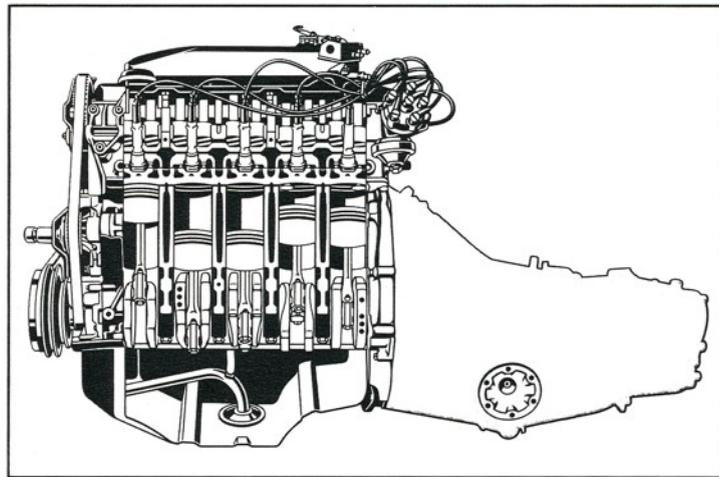
Wenn kraftvolle 74 kW (100 PS) nach DIN Ihren Anfor-

derungen genügen, Sie aber auf die typische Laufkultur und Elastizität der Fünfzylinder-Triebwerke nicht verzichten möchten, bietet sich der verbrauchsgünstige 1,9-Liter-Motor an.



Diesel in Bestform. Die vierte Fünfzylinder-Variante ist ein Diesel-Motor. Ein Motor, der Diesel-Freunde vor allem durch seine sprichwörtliche Wirtschaftlichkeit, Elastizität und seine angenehme Laufkultur überraschen wird. Schon kurz nach dem auch bei Minusgraden problemlosen Anspringen läuft der Diesel kultiviert und geschmeidig. Mit seinen 51 kW (70 PS) nach DIN aus 2,0 Litern Hubraum liegt er im Leistungsvergleich mit anderen Dieselmotoren außerordentlich günstig.

Bei Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Leistung ermöglicht das eine sehr zügige Fortbewegung. Akustisch hält sich der Selbstzünder dabei in



Der 100-kW-(136 PS nach DIN) Fünfzylinder-Motor besticht durch hohe Laufkultur.

angenehmen Grenzen. Was man besonders auf langen Reisen schätzen wird – wie auch die beispielhaft niedrigen Verbrauchswerte.

Bewährte Kraft aus Vierzylindern*. Die wirtschaftliche 1,6-Liter-Maschine mit 63 kW (85 PS) nach DIN gibt es jetzt mit drei Getriebevarianten – serienmäßig mit 4-Gang-Schaltgetriebe oder – gegen Mehrpreis – mit 4+E-Schaltgetriebe oder Getriebeauto-

matic. Und als Formel E mit serienmäßig eingebauten Spritsparern.

Alle Ottomotoren des Audi 100 und Audi 100 Avant sind mit einer speziellen Technik für niedrige Verbrauchswerte ausgestattet. So sorgt eine elektronische Zündanlage für immer optimale Ausnutzung des Kraftstoffs. Und eine Schaltanzeige (nicht bei Getriebeautomatic) leuchtet immer dann auf, wenn der

Motor im verbrauchungünstigen Drehzahlbereich arbeitet. Durch Schalten in den nächsthöheren Gang gelangt der Motor wieder in einen wirtschaftlichen Drehzahlbereich.

Ein weiteres Instrument, die Verbrauchsanzeige (nicht bei Modellen mit Dieselmotor), hält den Fahrer ebenfalls zum vernünftigen Umgang mit dem Gaspedal an.

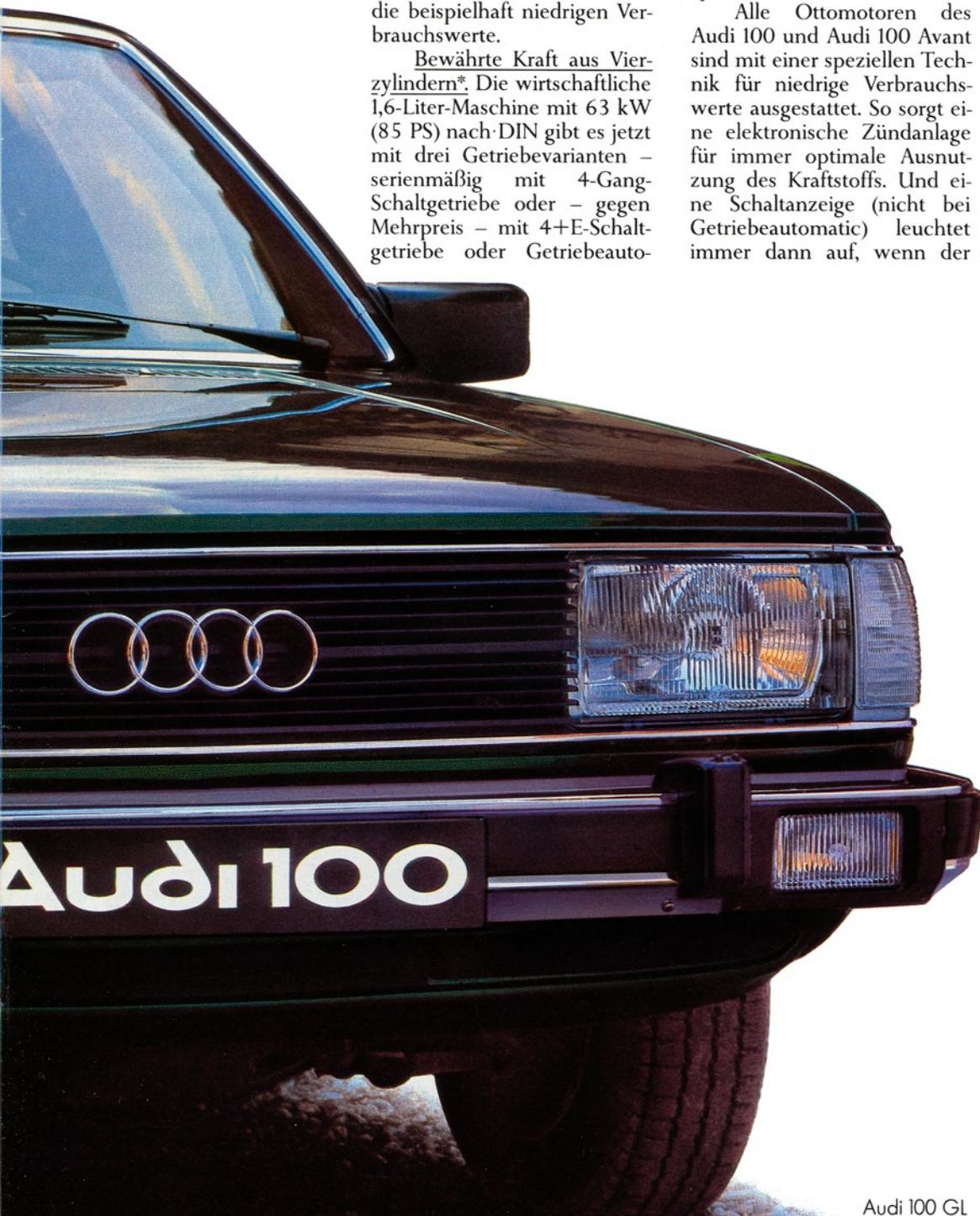
Zu diesen Sparmaßnahmen kommen in der Formel E noch zwei wichtige hinzu. Eine Stop-Start-Anlage, mit der Sie bei Staus den Motor abstellen und durch bloßes Kuppeln und Gasgeben wieder starten können. Schon bei Wartezeiten von nur 5 Sekunden lohnt es sich, den Benzinfluß abzuschalten.

Mit dem 4+E-Getriebe ist es uns geglückt, Spurtkraft und Wirtschaftlichkeit zu vereinigen. So können Sie spürten, wenn Sie müssen. Und sparen, wenn Sie wollen. Je öfter Sie den Spargang einlegen, desto geringer fällt der Verbrauch aus. Schließlich erhöht der zusätzliche Frontspoiler nicht nur die Bodenhaftung, er senkt auch den Luftwiderstand.

Langes Leben – wenig Wartung. Bei der Konstruktion der Audi 100-Motoren wurde auf Robustheit und hohe Lebensdauer größter Wert gelegt. Erreicht werden sie durch beste Materialqualität und eine ausgereifte Technik.

Eine obenliegende Nockenwelle z.B. erspart viele bewegliche Teile zur Ventilsteuerung und deren Verschleiß. Das Kühlsystem arbeitet mit einem elektrisch angetriebenen Ventilator, der thermostatisch gesteuert wird und sich nur einschaltet, wenn der Motor zusätzliche Kühlung braucht. Das bewirkt eine richtige Motor-temperatur unter allen Betriebsbedingungen und hält die Warmlaufphase kurz. Das Schmiersystem der Motoren ist so ausgelegt, daß das Motorenöl nur zweimal im Jahr oder alle 7.500 km gewechselt werden muß. Und nur einmal im Jahr oder alle 15.000 km ist ein weiterer Regelservice erforderlich.

*Motor nicht für Avant-Modelle erhältlich.



Audi 100 GL



Audi 100

Im Audi 100 fährt man auch auf schlechten Straßen sicher und bequem. Sein Fahrwerk bietet überdurchschnittlichen Federungskomfort und Richtungsstabilität.

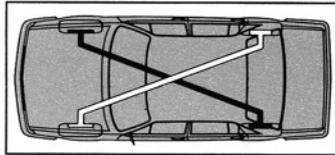
Und zwar sowohl beim schnellen Fahren als auch beim schnellen Bremsen.

Sicherheit durch Frontantrieb. Der Audi 100 wird über die Vorderräder angetrieben. Und das bringt auch Vorteile für die Fahrsicherheit: So ist eine gute Bodenhaftung der Antriebsräder durch die Belastung mit dem Antriebsaggregat gegeben. Die Kombination von Antrieb und Lenkung an den gleichen Rädern fördert zudem noch das richtungsstabile Fahrverhalten. Was besonders in Kurven bei nasser und glatter Fahrbahn wichtig ist. Das macht den Audi 100 wintertauglicher als Limousinen herkömmlicher Bauart. Die geringe Seitenwindempfindlichkeit des Audi 100 resultiert ebenfalls aus dem Frontantrieb.

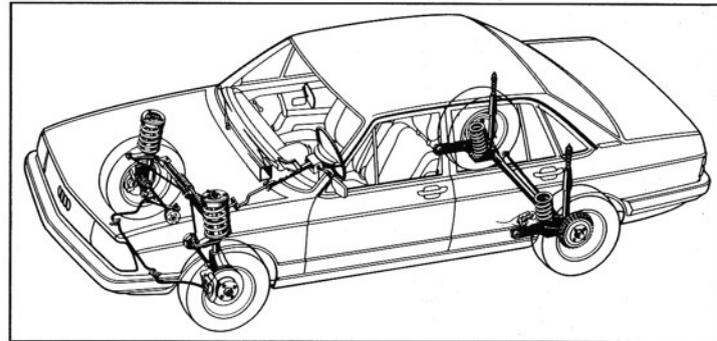
Präzise Lenkung für schnelles und genaues Reagieren. Die Lenkung des Audi 100 reagiert ebenso schnell wie exakt. Wenige Lenkradumdrehungen genügen zum vollen Einschlagen der Vorderräder. So ist der Audi 100 leicht und bequem einzuparken. Trotzdem ist sie indirekt genug, um auch bei unbedachten Lenkbewegungen ein Verreißen des Fahrzeuges weitgehend zu ver-

hindern. Auf Wunsch und gegen Mehrpreis ist eine Servolenkung erhältlich.

Spurgenau fahren und bremsen. Einen erheblichen Beitrag zur Fahrsicherheit leistet die Vorderachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradius. Diese Konstruktion hilft den Wagen auch dann in der Spur zu halten, wenn z.B. der Wagen mit den Rädern einer Seite auf einen weichen Untergrund gerät und auszubrechen droht. Oder wenn Sie auf einseitig glatter Fahrbahn bremsen müssen. Auch in diesen Situationen haben Sie den Audi 100 unter Kontrolle.



Beim Diagonal-Zweikreis-Bremssystem bleibt auch bei Ausfall eines Bremskreises die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse unverändert. An beiden Achsen verbleibt eine Bremswirkung von 50%.



Das aufwendige Komfort-Fahrwerk schluckt selbst grobe Fahrbahnunebenheiten.

Unterstützt wird die Bremssicherheit durch große Scheibenbremsen vorn, sich automatisch nachstellende Trommelbremsen hinten, einen kräfteschonenden Bremskraftverstärker und das diagonal wirkende Zweikreis-Bremssystem. Eine Anlage mit großen Sicherheitsreserven, die den hohen Fahrleistungen des Audi 100 entspricht.

Das unerschütterliche Fahrwerk. Die Federung und Dämpfung des Audi 100 ist so gut ausgewogen, daß auch grobe Unebenheiten auf schlechten Straßen geschluckt werden. Trotzdem bleibt dabei

der gute Fahrbahnkontakt stets erhalten. Durch die gute Seitenführung der spur- und sturzkonstanten Hinterachskonstruktion ist auch das Kurvenverhalten äußerst sicher. Die Torsionskurbelachse sorgt zusammen mit der Federbeinvorderachse für sicheren Geradeauslauf ohne ständige Lenkkorrekturen. Schon bei der Entwicklung des Audi 100 hat sein Fahrwerk in einem 2.100 Stunden dauernden Rütteltest seine lange Lebensdauer unter extremen Bedingungen bewiesen. (Das entspricht einer Nonstopfahrt über 200.000 km auf schlechten Straßen).



Audi 100 GL
Autoradio gegen
Mehrpreis.



Das reichliche Komfortangebot im Audi 100 ist nicht nur Luxus, sondern auch ein wesentlicher Faktor der aktiven Sicherheit. Anatomisch abgestimmte Sitze und ein aufwendiges Heizungs- und Belüftungssystem fördern ebenso das konzentrierte, ermüdungsfreie Fahren wie die außergewöhnlich großzügigen Innenmaße oder die wirkungsvolle Geräuschkämpfung.

Viel Raum für großes Gepäck. Der Audi 100 verfügt über einen Gepäckraum, der in seiner Klasse seinesgleichen sucht: Fassungsvermögen 642 Liter! Dabei ist der Raum be-

quem zu beladen, zu 100% nutzbar und mit einem äußerst strapazierfähigen Bodenbelag ausgekleidet. Jetzt können Sie auch eine Durchladeeinrichtung mit einer praktischen aus-

faltbaren Schutzhülle (als Extra gegen Mehrpreis) erhalten. Dieses Fach reicht vom Gepäckraum durch die Rückenlehne in den Passagiererraum hinein. So können Sie lange,

sperrige Gegenstände, wie z.B. Skier, platzsparend und sicher verstauen und haben dabei immer noch Platz, um zwei Passagiere im Fond mitzunehmen.



Gerade richtig: Die Vollschaum-Sitze. Die äußerst strapazierfähigen und langlebigen Vollschaumsitze des Audi 100 bieten sehr gute Seitenführung für sichere Beherrschung des Wagens bei Kurvenfahrten. Ihre anatomische Form fördert zusammen mit der gelungenen Abstimmung von Federung und Dämpfung das entspannte Reisen. Die Lehnen der Vordersitze lassen sich außerdem bis zur Liegeposition verstellen. Auf Wunsch und gegen Mehrpreis gibt es auch einen in der Sitzhöhe verstellbaren Fahrersitz (Serie bei CD-Modellen).

Gute Übersicht und viel Platz. Von den bequemen Sitzen blicken Sie auf die neu gestaltete übersichtliche Armaturentafel mit großen und gut ablesbaren Rundinstrumenten und leicht erreichbaren Bedienelementen. Außerdem

finden Sie viel Ablageflächen, für all die vielen Dinge, die man bei der Fahrt gern zur Hand hat.

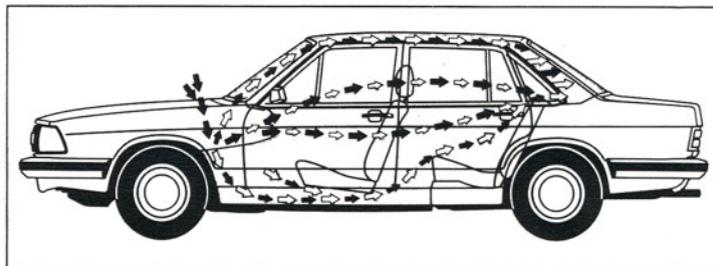
Frischer bleiben mit frischer Luft. Das Heizungs- und Belüftungssystem ist luftseitig gesteuert und arbeitet drehzahlunabhängig. Das ist sehr wichtig, aber keinesfalls selbstverständlich, wie der Vergleich mit anderen Wagen dieser Klasse zeigt. Es bedeutet für Sie, daß der Wagen eine einmal von Ihnen gewählte Temperatur weitgehend konstant hält – unabhängig davon, wie schnell Sie gerade fahren.

Die Anordnung und Funktion des Heizsystems ermöglichen eine optimale Temperaturschichtung: Oben angenehm temperiert und unten behaglich warm. Mit der über die ganze Armaturentafel verlaufenden Breitbandbelüftung kann mit einem Handgriff ein

angenehmer gleichmäßiger Frischluftstrom verbreitet werden.

Die innere Ruhe. Der Audi 100 ist eines der leisesten Autos seiner Klasse. In langwierigen Versuchen in den akustischen Labors konnte erreicht werden, daß keine Dröhngeräusche der Karosserie auftreten. Die Aufhängungen von Antriebsblock und Vorderachse sind doppelt schallisoliert und schützen so

besonders gut vor Übertragung von Triebwerks- und Rollgeräuschen. Und schließlich trägt auch die aufwendige Schallschluckwanne wirkungsvoll zu dem niedrigen Geräuschpegel im Audi 100 bei. Sie besteht aus mehreren verschiedenen Schichten schalldämmenden Materials und entspricht in ihrer Schallschutz-Wirkung einer 15 cm dicken Ziegelmauer.



Das temperaturstabile Heizungs- und Belüftungssystem mit Breitbanddüsen und Schnellregeleffekt – für kühlen Kopf und warme Füße.

Audi 100 GL
Autoradio gegen Mehrpreis.
Drehzahlmesser nur bei
Ottomotoren.



Zu den unsichtbaren Qualitäten des Audi 100 gehört der Sicherheitsaufbau seiner Karosserie. Die mit Hilfe des Computers berechnete Konstruktion bietet ein besonderes Maß an Sicherheit.

Die Sicherheit der Karosserie. In jedem Audi 100 steckt die Sicherheits-Technik eines großen Automobilherstellers. Ergebnisse langjähriger Forschungs-Programme und Erkenntnisse, die mit Experimentier-Sicherheitsfahrzeugen gewonnen wurden, haben zu einer Karosserie geführt, die den Audi 100 zu einer der sichersten Reise-Limousinen überhaupt macht.

Neuartige Längsträger vorn gewannen nach vielen Crashtests ein durch den Computer optimal berechnetes Aufprallverhalten. Sie tragen in erheblichem Maß dazu bei, die Stoßenergie bei Frontalaufprall zu schlucken.

Ähnlich wurde die Heckpartie gestaltet. Auch sie läßt sich in einem bestimmten Maße deformieren und absorbiert dabei einen großen Teil

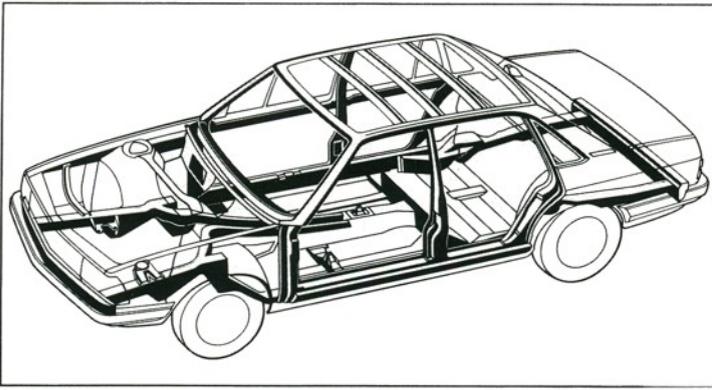
der Aufprallenergie.

Die Türen sind mit einer besonderen Sicherheitsschließung ausgestattet, die ungewolltes Aufgehen bei einem Unfall weitgehend verhindert.

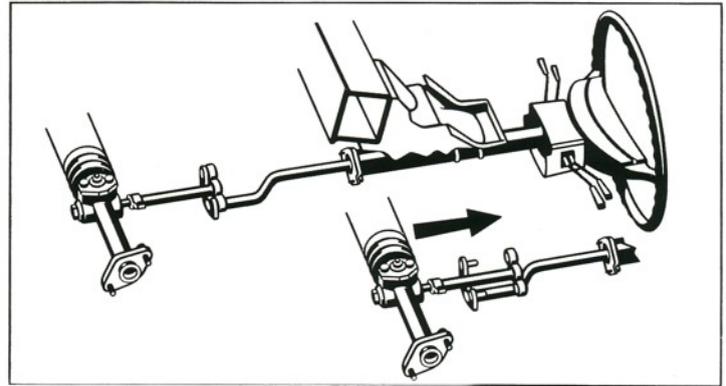
Die Sicherheit der Passagierzelle. Die nach zahlreichen Crashtests entstandene Passagierzelle ist besonders formstabil. Dieser Sicherheits-Faktor wird durch die Bauart anderer wichtiger Fahrzeug-Aggre-

gate noch unterstützt. So wurde das Lenksystem des Audi 100 mit einer speziellen Konstruktion aufprallentschärft und das Lenkgetriebe stoßgeschützt hinter der Vorderachse geschützt. Ein Ausklinkelement sowie eine verformbare Halterung verhindern weitgehend, daß die Lenksäule bei Unfallstößen gefährdend in den Fahrgastraum eindringt.





Die moderne Karosserie des Audi 100 ist das Ergebnis langjähriger Forschung.



Das Sicherheitslenksystem des Audi 100 mit Ausklinkelement.

Die Vordersitze des Audi 100 sind sehr stabil verankert. Ihre Kopfstützen lassen sich in der Höhe und Neigung verstellen. Auch die Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn sitzen immer richtig. Denn ihre Schlösser folgen jedem Sitz-

verstellen und bringen so in jeder Sitzposition einen optimalen Gurtverlauf.

Auch für die Sicherheit der Fondpassagiere ist gesorgt. Mit Dreipunkt-Automaticgurt für die äußeren Sitzplätze und mit einem statischen

Beckengurt für den fünften Fahrgast. Zusätzlich schützt noch ein Knieschutz, der an den Rückenlehnen der Vordersitze angebracht ist.

Die Armaturentafel ist aus besonders flexiblem, verformbarem Material. Gefährliche

Ecken und Kanten gibt es im Inneren des Audi 100 nicht.



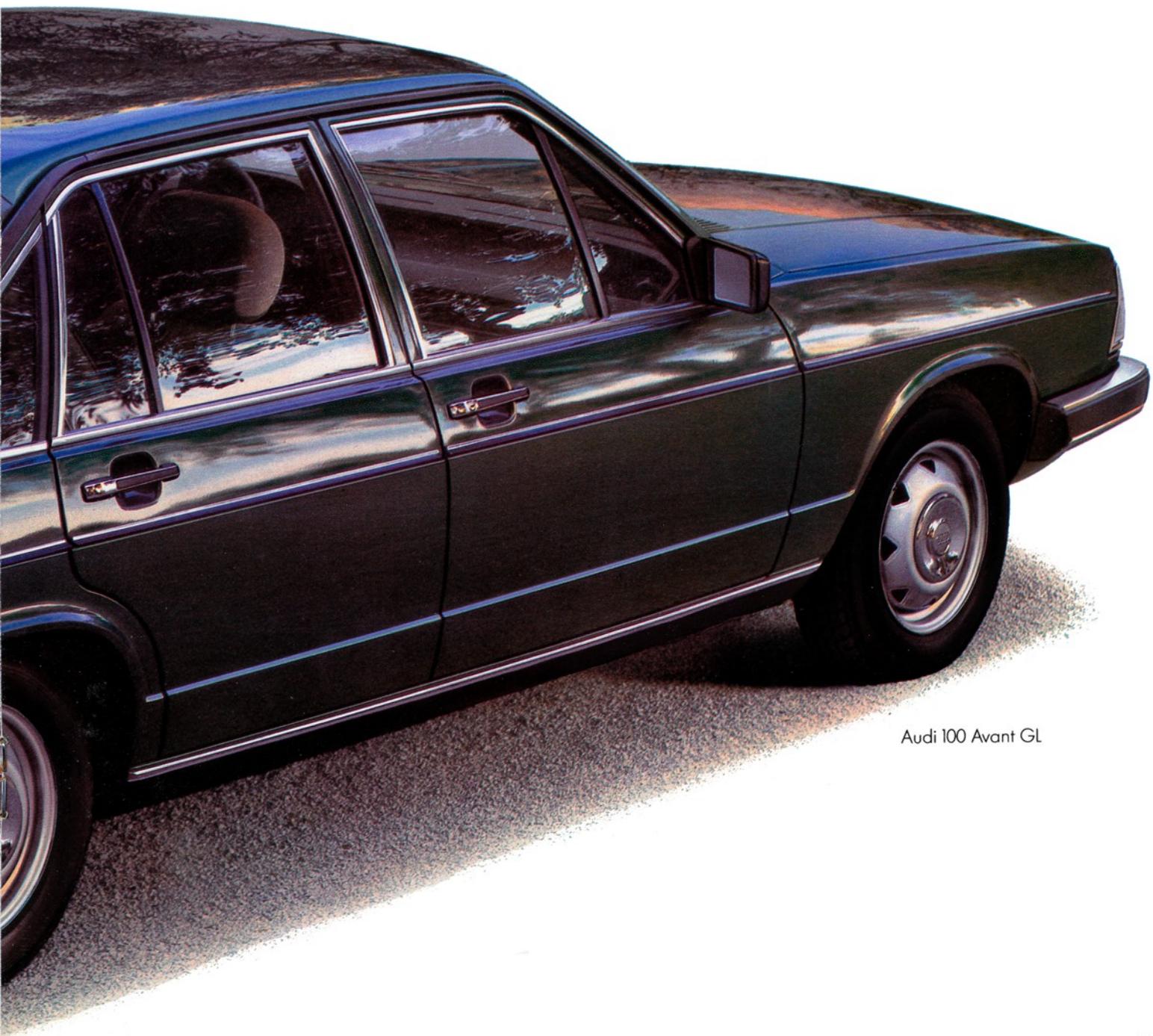
Audi 100 GL Diesel

Der Audi 100 Avant. Die elegante Limousine, die neben höchstem Komfort und modernster Technik noch etwas Besonderes bietet: großzügigen, variablen Raum.

Der Audi 100 Avant verbindet Schönheit mit praktischem Nutzen. Mit großen Fensterflächen, klaren Linien und seinem Fließheck hebt er sich wohltuend von anderen Automobilen ab. Sein Styling ist auch aerodynamisch sehr vorteilhaft. Es begünstigt die Höchstgeschwindigkeit und



**den Verbrauch bei schneller Fahrt.
Sein elegantes Fließheck bietet Ihnen ein zusätzliches Plus: Hinter seiner dachhohen, wagenbreiten Heckklappe verbirgt sich ein großer, variabler Gepäckraum.
Dazu besitzt der Avant noch dieselben Vorteile des Audi 100. Er steht ihm – was das hohe Maß an Komfort, Technik und Sicherheit betrifft – in nichts nach.
Das alles zusammen hat den Audi 100 Avant zu einem idealen Reisewagen gemacht.**



Audi 100 Avant GL

Der Audi 100 Avant. Mehr Reisekomfort durch mehr Raum.

Mehr Platz für Reisen. Der Audi 100 Avant hat Platz für so gut wie alles, was Sie für Ihre Reise mitnehmen wollen. Die große Heckklappe reicht hoch bis zum Dach und ist so breit wie der Wagen. Das Be- und Entladen wird Ihnen deshalb sehr leicht gemacht. Beim Öffnen schwingt die Heckklappe weit nach oben und wird dort automatisch gehalten. Schon jetzt haben Sie einen Gepäckraum von 433 Litern.

Der variable Raum. Mit wenigen Handgriffen kann die Rücksitzbank umgeklappt und die Ladefläche wesentlich vergrößert werden. Sie haben jetzt einen Raum von 1.113 Litern zur Verfügung. Rund 1,60 m tief mit einer Fläche von über 2 qm. Hier können Sie nun Dinge unterbringen, die Sie bisher in vergleichbaren Limousinen nicht befördern konnten. Sperriges Gepäck z.B. für einen Skiurlaub oder ein Schlauchboot oder eine ganze Campingaus-

rüstung. Was auch immer Ihr Hobby sein mag.

Die umgeklappte Rücksitzbank sitzt in einer festen Verankerung. Die gesamte Ladefläche ist mit Teppich ausgelegt. So reisen Sie im Audi 100 Avant auch dann komfortabel, wenn Sie in ihm großes Gepäck transportieren.

Jedoch auch wenn Sie Passagiere auf dem Rücksitz mitnehmen, auf Angeln oder Skier müssen Sie auch dann nicht verzichten. Denn für die Rücksitzlehne des Audi 100 Avant gibt es gegen Mehrpreis eine Durchladeeinrichtung mit einer praktischen ausfaltbaren Schutzhülle. Hierin können Sie – vom Gepäckraum aus – sperrig-lange Gegenstände platzsparend und sicher verstauen. Sie sehen, der Audi 100 Avant bietet Ihnen neben höchstem Komfort und modernster Technik auch viel Raum. Mehr Raum für Freizeit, Urlaub und für berufliche Fahrten.



Der Gepäckraum ohne Hutablage.



Bei umgelegter Rücksitzbank bietet der Audi 100 Avant 1.113 Liter Platz für Gepäck.

Audi 100 Avant CL



avant CL

Audi 100 avant

Audi 100 CD. Die exklusivste Art, Audi 100 zu fahren. Der Audi 100 CD hat Exklusives inklusive. Seine Eleganz, seine moderne Technik und seine außergewöhnlich reichhaltige Ausstattung lassen hinsichtlich Komfort kaum noch Wünsche offen.

Dazu gehören die Metallic-Lackierung ebenso selbstverständlich wie die Zentral-Verriegelung, die Servolenkung, der höhenverstellbare Fahrersitz, die elektrischen Fensterheber, Leichtmetallräder oder das leistungsverstärkte Heizsystem.



Und ein Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenrecorder – natürlich mit Automatic-Antenne – macht den Audi 100 CD zu einem Konzertsaal auf Rädern.

Drei hochmoderne Fünfzylinder-Triebwerke stehen für den Audi 100 CD zur Wahl: Der starke Einspritzmotor mit 100 kW (136 PS) nach DIN, ein Vergasermotor mit 85 kW (115 PS) nach DIN sowie der wirtschaftliche Dieselmotor mit 51 kW (70 PS) nach DIN.

Der Audi 100 CD hat mehr, als man von einem Wagen dieser Klasse erwarten kann. Exklusivität inklusive.



Audi 100 CD

Er bietet viele exklusive
Ausstattungsdetails. Und ent-
spricht damit höchsten Anfor-
derungen an Komfort und
Sicherheit.

Details, die verwöhnen.
Im CD fahren Sie in gehobe-



Der Innenraum des Audi 100 CD und des Audi 100 Avant CD.

ner Position. Der in der Sitzhöhe verstellbare Fahrersitz läßt sich je nach Fahrergröße und Statur auf die optimale Fahrposition einstellen. Der von innen einstellbare Außenspiegel auf der Beifahrerseite sorgt für besseren Überblick. Auch die Mitreisenden werden

im CD durch viele Ausstattungsdetails verwöhnt. Für die Raucher im Fond gibt es zwei Zigarettenanzünder und zwei Aschenbecher. Und für Schläfrige hat der CD zwei Ruhekissen. Der Sicherheit dienen zwei Kopfstützen an der Rücksitzbank.

Ein Konzertsaal auf Rädern. Zur reichhaltigen CD-Ausstattung gehört selbstverständlich ein Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenrecorder. Für den hervorragenden Empfang sorgt eine automatische Antenne. Und für ungetrübten Musikgenuß im gesamten In-

nenraum 4 Lautsprecher mit Überblendregler. Das Radio überträgt UKW in Stereo. Und hat außerdem automatische Störunterdrückung und Verkehrsdurchsagekennung.



Zur perfekten Technik die perfekte Serienausstattung.

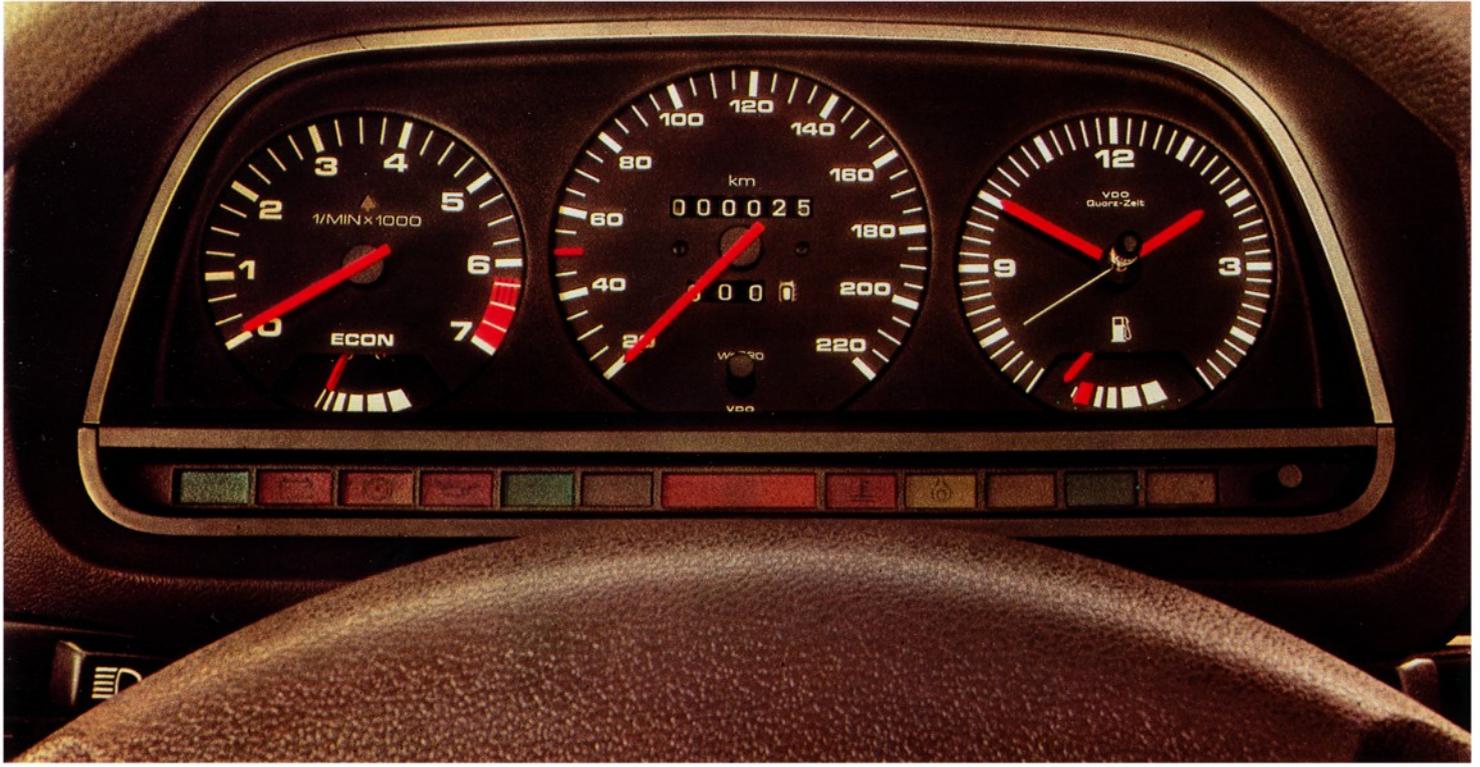
Dazu gehören die übersichtlichen Rundinstrumente mit Schalt-** und Verbrauchs-anzeige* für sparsames Fahren. Für alle Modelle zum Beispiel der von innen einstellbare Außenspiegel, bei Avant- und

CD-Modellen auch auf der Beifahrerseite. Ein wirkungsvolles mehrstufiges Heiz-/ und Frischluft-Gebläse, Ablagefächer und breite Armlehnen an den vorderen Türen.

Zur GL-Ausstattung der Drehzahlmesser,* die automatische Feststellung der Motorhaube, die Halogen-Nebelscheinwerfer für bessere Sicht, die Scheinwerfer-Reinigungsanlage und vieles mehr.

Bei den technischen Daten finden Sie eine Liste der wichtigsten Ausstattungsdetails und die Zuordnung zu den Ausstattungsvarianten.

*Nicht bei Dieselmotor.
**Nicht bei Automatic.



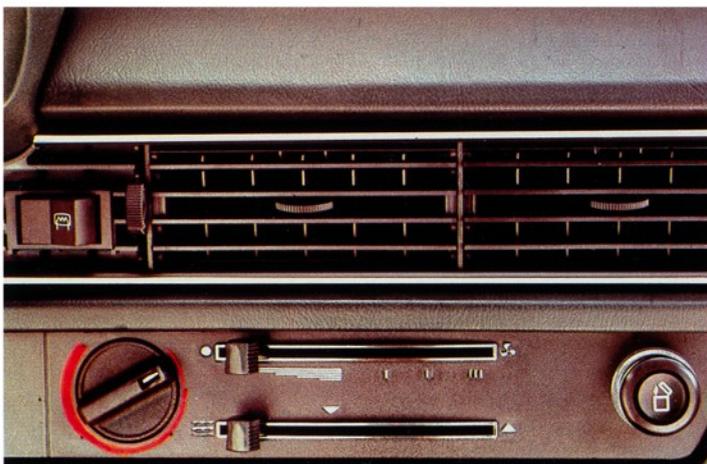
Große Instrumente mit Drehzahlmesser* (GL).



Scheinwerfer-Reinigungsanlage (GL).



Außenspiegel, von innen einstellbar.



Dreistufiges Heiz-/Frischluft-Gebläse (CL).



Halogen-Nebelscheinwerfer (GL).

Serienmäßig Benzin sparen im Audi 100 Formel E.

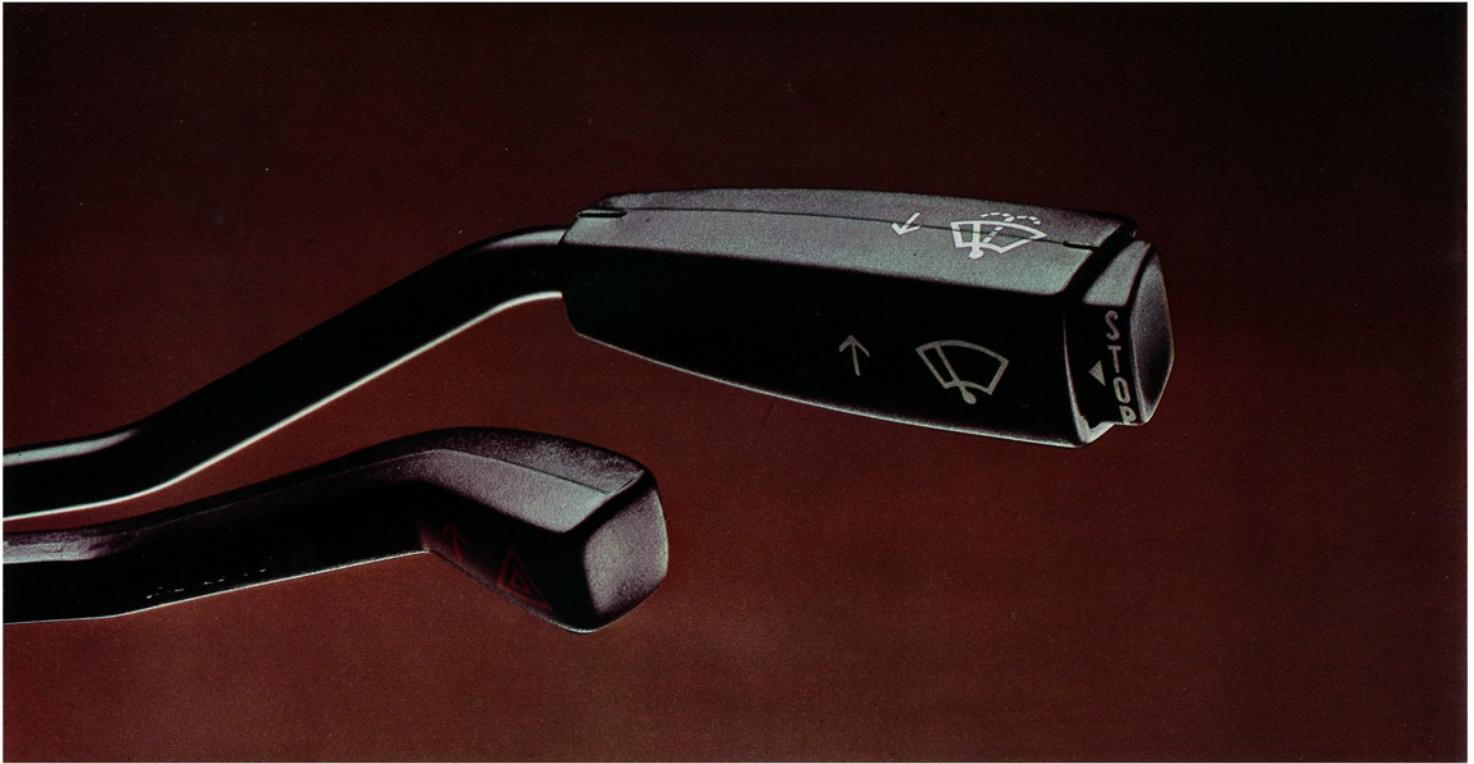
Im Audi 100 Formel E haben wir die wichtigsten Benzinsparhilfen unter eine Haube gebracht. Eine der Sparmaßnahmen ist die Stop-Start-Anlage. Mit ihr können Sie vor Ampeln und Bahnübergängen

sowie bei Staus den Verbrauch abschalten. Und bei Beachtung der Schaltanzeige fahren Sie immer im verbrauchsgünstigsten Gang.

Weiterhin wirken 4+E-Getriebe und ein extra Front-

spoiler verbrauchssparend. Und die Verbrauchsanzeige unterstützt in allen Fahrbereichen Ihre wirtschaftliche Fahrweise, mit der Sie – alles in allem – bis zu 22%* Benzin einsparen können.

*Dieser Wert wurde abweichend von den in der DIN festgelegten Schaltpunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige und zusätzlich abweichend von den in der DIN festgelegten Leerlaufphasen unter Benutzung der Stop-Start-Anlage ermittelt.



Stop-Start-Anlage.



Verbrauchsanzeige (nicht bei Dieselmodellen).



Schaltanzeige (nicht bei Automatic).



4+E-Getriebe (Holzschaltknopf nur bei GL).

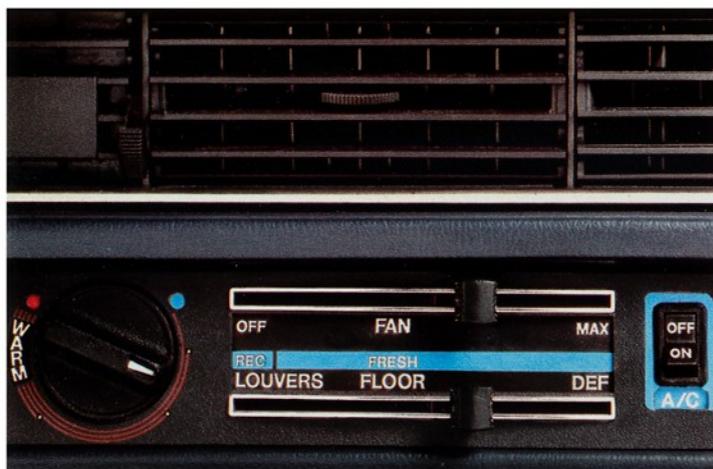


Frontspoiler.

Aus einem Programm hochwertiger Extras können die Audi 100- und Audi 100 Avant-Modelle gegen Mehrpreis schon ab Werk individuell ausgestattet werden.



Schiebe-Ausstelldach, auf Wunsch mit elektrischem Antrieb.



Klimaanlage.



Geschwindigkeitsregelanlage.



Durchladeeinrichtung mit Schutzhülle.



4+E-Getriebe.

Es gibt einige Dinge, mit denen Sie es sich im Audi 100 noch komfortabler machen können. Da ist z.B. das Spitzen-Stereo-Radio mit Cassettenrecorder und Automatic-Antenne. Die Leichtmetallräder. Der höhenverstellbare Fahrersitz. Die Zentralverriegelung, die mit einer einzigen Schlüsselumdrehung alle Türen so-

wie den Gepäckraum verschließt oder öffnet. Die elektrischen Fensterheber. Die Servolenkung. Dinge, die Sie übrigens in der CD-Version serienmäßig erhalten.

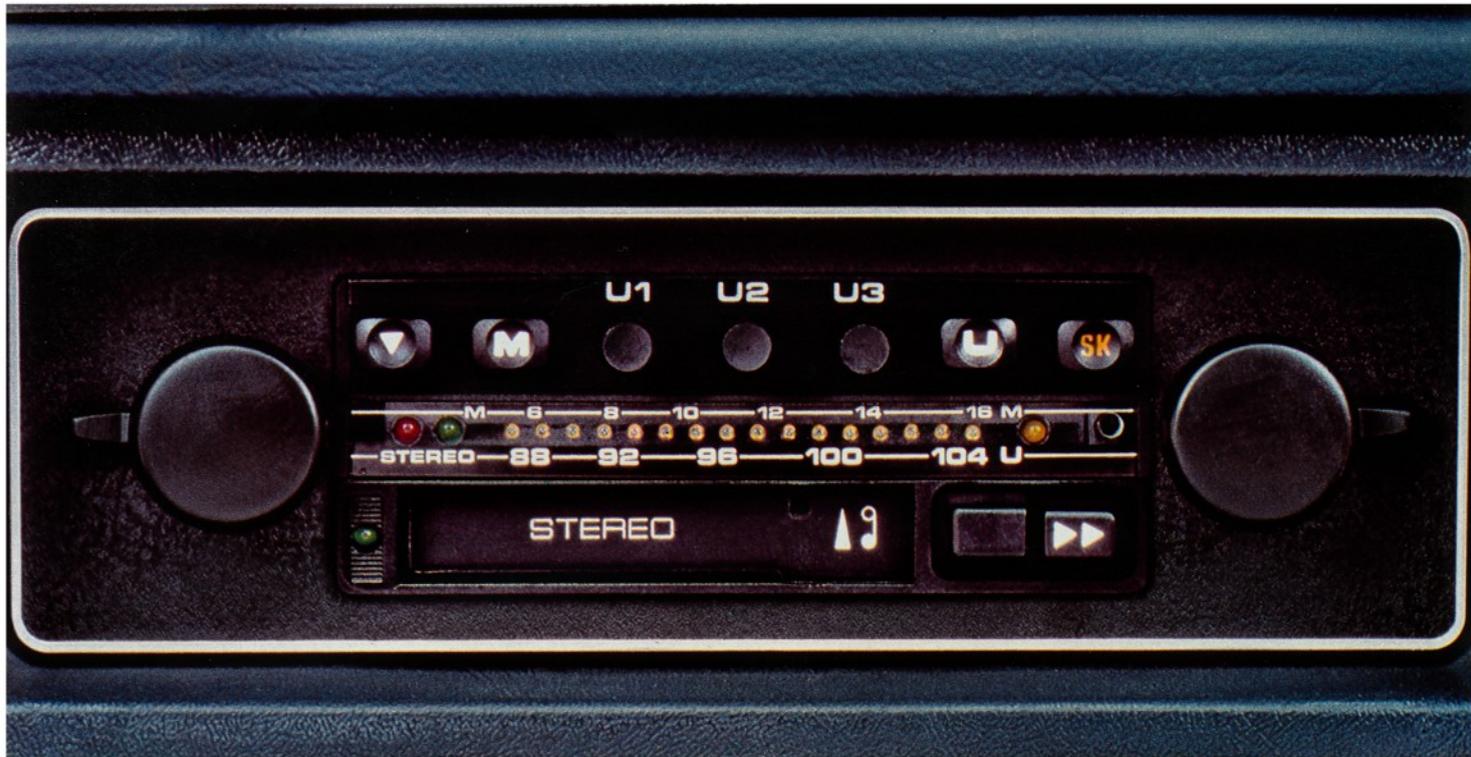
Für besonders individuellen Fahrkomfort haben wir noch einige Details, die in keiner Ausstattungsversion enthalten sind. Zum Beispiel ein

Schiebe-Ausstelldach, das auch mit einem elektrischen Antrieb zu haben ist. Für die Fünfzylinder-Modelle eine Klimaanlage, die – unabhängig von der Außentemperatur – immer für das richtige Klima sorgt. Eine Geschwindigkeitsregelanlage, die gleichmäßiges Fahren über lange Strecken ermöglicht. Ein 4+E-Schaltgetriebe. Eine Ge-

triebeautomatic.* Oder eine Durchladeeinrichtung, in deren Schutzhülle Sie platzsparend und sicher lange, sperrige Gegenstände befördern können.

Eine Auswahl an Extras entnehmen Sie bitte der Preisliste.

*Nicht bei Diesel- und 74 kW-Motor



Stereo-Radio mit Cassettenbetrieb (serienmäßig im CD).



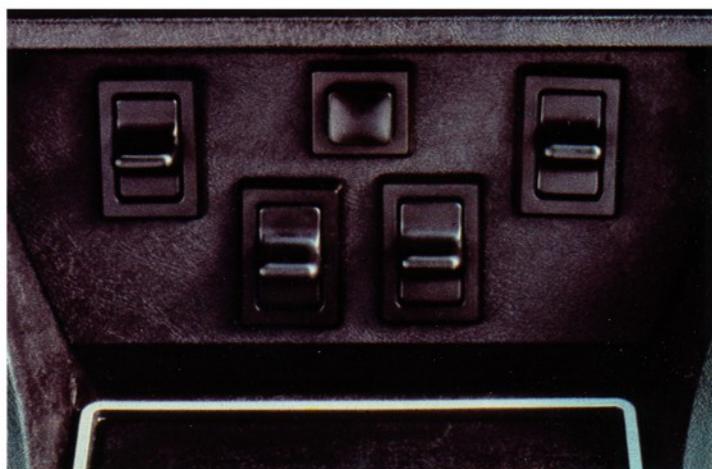
Leichtmetallräder (serienmäßig im CD).



Höhenverstellbarer Fahrersitz (serienmäßig im CD).



Zentralverriegelung (serienmäßig im CD).



Elektrische Fensterheber (serienmäßig im CD).

Die technischen Daten der Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

	Motor	Kraftübertragung und Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte
Audi 100 Audi 100 Avant	Vorn angeordneter Reihenmotor. Oberliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühllventilator. 12-Volt-System mit Drehstrom-generator. TSZ-Zündanlage (nur bei Otto-Motoren). Schnellvorglühanlage (nur bei Diesel-Motoren).	Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer - vorn als Federbeine ausgeführt. Querstabstabilisator vorn. Radführung: vorn durch Federbeine, (untere) Querlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Torsions-Kurbelachse mit Abstützung durch Panhard-Stab. Lenkung: wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Lenkungsämpfer. Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsystem mit Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, Bremskraft-Verstärker und -Regler. Stahlräder 5 1/2 J x 14, Stahlgürtelreifen.	a) = Höchstgeschwindigkeit mit 4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic b) = Beschleunigung bei halber Nutzlast mit 4-Gang-/4 + E-Schaltgetriebe/Automatic c) = Kraftstoffverbrauch ¹⁾ nach DIN 70 030, Teil 1, von 7/78, mit 4-Gang-/4 + E-Schaltgetriebe/Automatic d) = Kraftstoffverbrauch, abweichend von den in der DIN festgelegten Schaltpunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige ermittelt mit 4-Gang-/4 + E-Schaltgetriebe (und zusätzlich abweichend von den in der DIN festgelegten Leerlaufphasen unter Benutzung der Stop-Start-Anlage ermittelt).	Abmessungen a) = Radstand b) = Spurweite vorn/hinten c) = Größte äußere Länge/Breite/Höhe d) = Kleinste Bodenfreiheit e) = Wendekreisdurchmesser f) = Komfortmaß x Ellbogenbreite = Sitzraumfläche Gewichte ²⁾ a) = Leergewicht b) = Zul. Gesamtgewicht c) = Zul. Achslasten vorn/hinten d) = Zul. Anhängelasten gebremst 12%/10% Steigung/ungebremst
Audi 100 C Audi 100 CL Audi 100 GL Audi 100 CD Audi 100 Avant CL Audi 100 Avant GL Audi 100 Avant CD mit Diesel-Motor 51 kW (70 PS)	<u>Fünfcylinder-Diesel-Motor</u> Hubraum 2,0 Liter (1986 cm ³) Leistung 51 kW (70 PS) nach DIN bei 4800/min Verdichtung 23,0 Größtes Drehmoment 122 Nm bei 2800/min Verteiler-Einspritzpumpe mit Kaltstartbeschleuniger Generator 55 A max. Batterie 88 Ah	Reifengröße 185/70 SR 14 Bei CD-Modellen: Leichtmetallräder 6 J x 14 Gegen Mehrpreis: 4 + E-Schaltgetriebe (Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem, kraftstoffsparendem 5. Gang = E-Gang)	a) 150/150/- km/h b) 0-80 km/h in 11,5/11,1/- Sekunden 0-100 km/h in 18,5/17,9/- Sekunden c) - bei Stadtzyklus: 9,0/9,0/- Liter/100 km - bei 90 km/h: 5,7/5,1/- Liter/100 km - bei 120 km/h: 8,4/7,3/- Liter/100 km d) 8,3/8,3 (-) Liter/100 km (Diesel)	Abmessungen a) 2688 mm b) 1470/1445 mm c) Audi 100: 4683/1768/1390 mm Audi 100 Avant: 4590/1768/1390 mm d) 127 mm e) ca. 11,3 m f) 1918 x 1478 mm = 2,83 m ² Gewichte a) 1210 kg* b) 1670 kg* c) 1020/830 kg* d) 1100/1200/640 kg* mit 4 + E-Schaltgetriebe: 1200/1300/640 kg* *Gilt auch für Audi 100 Avant
Audi 100 C Audi 100 CL Audi 100 GL Formel E CL Formel E GL 63 kW (85 PS)	<u>Vierzylinder-Otto-Motor</u> Hubraum 1,6 Liter (1588 cm ³) Leistung 63 kW (85 PS) nach DIN bei 5600/min Verdichtung 8,2 Größtes Drehmoment 124 Nm bei 3200/min Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic Generator 55 A max. Batterie 45 Ah	Reifengröße 165 SR 14 Gegen Mehrpreis: 4 + E-Schaltgetriebe (Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem, kraftstoffsparendem 5. Gang = E-Gang) oder Getriebeautomatic Formel E-Modelle nur mit 4 + E-Schaltgetriebe	a) 160/160/156 km/h b) 0-80 km/h in 8,6/8,6/11,5 Sekunden 0-100 km/h in 13,4/13,4/16,3 Sekunden c) - bei Stadtzyklus: 12,2/12,2/11,8 Liter/100 km - bei 90 km/h: 6,5/5,8/7,5 Liter/100 km - bei 120 km/h: 8,8/8,1/9,7 Liter/100 km d) 11,2/11,2 (9,5) Liter/100 km (Normalbenzin)	Abmessungen wie bei 51 kW-Modellen. Gewichte a) 1110 kg b) 1570 kg c) 910/810 kg d) 1000/1100/590 kg mit Automatic: 1000/1100/590 kg
Audi 100 C Audi 100 CL Audi 100 GL Audi 100 Avant CL Audi 100 Avant GL 74 kW (100 PS)	<u>Fünfcylinder-Otto-Motor</u> Hubraum 1,9 Liter (1921 cm ³) Leistung 74 kW (100 PS) nach DIN bei 5500/min Verdichtung 10,0 Größtes Drehmoment 146 Nm bei 3300/min Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic Generator 55 A max., bei Audi 100 Avant-Modellen 75 A max. Batterie 63 Ah	Reifengröße 165 SR 14 Gegen Mehrpreis: 4 + E-Schaltgetriebe (Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem, kraftstoffsparendem 5. Gang = E-Gang)	a) 170/170/- km/h b) 0-80 km/h in 8,1/8,1/- Sekunden 0-100 km/h in 12,5/12,5/- Sekunden c) - bei Stadtzyklus: 12,5/12,5/- Liter/100 km - bei 90 km/h: 6,6/6,1/- Liter/100 km - bei 120 km/h: 8,5/8,1/- Liter/100 km d) 11,5/11,5 (-) Liter/100 km (Superbenzin)	Abmessungen wie bei 51 kW-Modellen. Gewichte a) 1170 kg* b) 1630 kg* c) 960/830 kg* d) 1200/1300/620 kg* *Gilt auch für Audi 100 Avant
Audi 100 C Audi 100 CL Audi 100 GL Audi 100 CD Audi 100 Avant CL Audi 100 Avant GL Audi 100 Avant CD 85 kW (115 PS)	<u>Fünfcylinder-Otto-Motor</u> Hubraum 2,2 Liter (2144 cm ³) Leistung 85 kW (115 PS) nach DIN bei 5400/min Verdichtung 9,3 Größtes Drehmoment 170 Nm bei 3400/min Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic Generator 55 A max., bei Audi 100 Avant-Modellen oder Modellen mit Automatic 75 A max. Batterie 63 Ah	Reifengröße 165 SR 14 Bei CD-Modellen: Reifengröße 185/70 SR 14 Leichtmetallräder 6 J x 14 Gegen Mehrpreis: 4 + E-Schaltgetriebe (Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem, kraftstoffsparendem 5. Gang = E-Gang) oder Getriebeautomatic	a) 176/176/172 km/h b) 0-80 km/h in 7,3/7,3/8,5 Sekunden 0-100 km/h in 11,2/11,2/12,8 Sekunden c) - bei Stadtzyklus: 13,5/13,5/13,4 Liter/100 km - bei 90 km/h: 7,2/6,2/7,8 Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,4/8,3/10,3 Liter/100 km d) 12,4/12,4 (-) Liter/100 km (Superbenzin)	Abmessungen wie bei 51 kW-Modellen. Gewichte a) 1170 kg* b) 1630 kg* c) 960/830 kg* d) 1350/1500/620 kg* mit Automatic: 1400/1500/620 kg* *Gilt auch für Audi 100 Avant
Audi 100 C Audi 100 CL Audi 100 GL Audi 100 CD Audi 100 Avant CL Audi 100 Avant GL Audi 100 Avant CD 100 kW (136 PS)	<u>Fünfcylinder-Otto-Motor</u> Hubraum 2,2 Liter (2144 cm ³) Leistung 100 kW (136 PS) nach DIN bei 5700/min Verdichtung 9,3 Größtes Drehmoment 185 Nm bei 4800/min Mechanische Einspritzanlage Generator 75 A max., bei Audi 100 Avant-Modellen mit Automatic 90 A max. Batterie 63 Ah	Reifengröße 185/70 HR 14 Bei CD-Modellen: Leichtmetallräder 6 J x 14 Bremsanlage mit innenbelüfteten Bremscheiben Gegen Mehrpreis: 4 + E-Schaltgetriebe (Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem, kraftstoffsparendem 5. Gang = E-Gang) oder Getriebeautomatic	a) 188/188/183 km/h b) 0-80 km/h in 6,8/6,8/8,3 Sekunden 0-100 km/h in 10,3/10,3/12,3 Sekunden c) - bei Stadtzyklus: 13,3/13,3/13,2 Liter/100 km - bei 90 km/h: 7,2/6,4/8,2 Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,2/8,3/10,5 Liter/100 km d) 12,2/12,2 (-) Liter/100 km (Superbenzin)	Abmessungen wie bei 51 kW-Modellen. Gewichte a) 1210 kg* b) 1700 kg* c) 1020/830 kg* d) 1400/1500/640 kg* mit Automatic: 1500/1600/640 kg* *Gilt auch für Audi 100 Avant. Für alle Audi 100-Modelle Gepäckrauminhalt: nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 642 Liter. VDA-Quadermessung: 535 Liter. Für alle Audi 100 Avant-Modelle Gepäckrauminhalt: mit aufgestellter/umgelegter Fondsitzebank nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 433/113 Liter. VDA-Quadermessung: 396/1017 Liter.
Hinweis: Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.				

Die Ausstattung der Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

Wichtige Ausstattungsdetails Audi 100 C	Audi 100 CL/Audi 100 Avant CL	Audi 100 GL/Audi 100 Avant GL	Audi 100 CD/Audi 100 Avant CD
<p>Außenausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 2- oder 4türige Ausführung ● Verbundglas-Windschutzscheibe ● Blanke Stoßfänger mit Stoßleiste ● Anthrazitfarbige Zierleiste auf Regenrinne ● Abschließbarer Tankdeckel ● Zierrahmen um Kühlergrill, Scheinwerfer und Blinker sowie Fenster ● Geteilter Frontspoiler (für Diesel-Modelle und 100 kW-Motor-Version) <p>Innenausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung ● Höhen- und neigungsverstellbare Kopfstützen vorn ● Dreipunkt-Automat-Sicherheitsgurte vorn ● Zwei Dreipunkt-Automat-Sicherheitsgurte auf den äußeren Fondsitzen und 1 statischer Beckengurt Mitte ● Kunststoffschäumtes Sicherheitslenkrad mit Prallplatte ● Gepolsterte Armaturentafel mit großer Blendhülle über Instrumententräger ● Gepolsterte und seitlich schwenkbare Sonnenblenden, Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel ● Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel ● Haltegriffe am Dachrahmen für Beifahrer und Fondpassagiere, im Fond mit Kleiderhaken ● Mittelkonsole mit Ascher ● Ein Ascher im Fondraum ● Ablagefach mit abschließbarem Deckel in Armaturentafel auf Beifahrerseite ● Türablagekästen vorn ● Plane Türverkleidungen mit farblich abgestimmtem Kunstleder-Mittelteil und Zierleisten ● Sitzbezüge aus Feincord-Stoff ● Einstiegleisten aus Kunststoff ● Innenleuchte am Dachholm mit Kontaktschaltern an allen Türen ● Fußraumauskleidung aus Strukturvlies-Teppich ● Beleuchteter Zigarettenanzünder vorn ● Regelbare Instrumentenbeleuchtung ● Quarz-Zeituhr <p>Sonstige Ausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Halogen-Scheinwerfer ● Rückfahrleuchten ● Beheizbare Heckscheibe ● Zugösen vorn und hinten ● Tageskilometerzähler ● Verbrauchsanzeige (nicht für Modelle mit Diesel-Motor) ● Schaltanzeige (nicht für Modelle mit Automatic-Getriebe) ● Dauerschuttkonservierung für Unterboden und Radhäuser ● Hohlraumkonservierung im unteren Karosseriebereich ● 2stufiger Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic ● Kombiniertes Belüftungs-/Heizungssystem mit 2stufigem Gebläse, Zwangsventilation ● Offene Ablagen im Gepäckraum links und rechts vor den Radhäusern ● Von innen einstellbarer Außenspiegel auf Fahrerseite 	<p>Zusätzlich bzw. abweichend zur C-Ausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Blanke Zierleiste mit Stoßprofil auf Gürtellinie und Unterkannte Gepäckraumdeckel ● Zwei Ascher im Fondraum ● Mittelkonsole mit beleuchtetem Ascher ● Zwei Ascher im Fondraum ● Ablagefach auf Beifahrerseite, beleuchtet ● Türverkleidungen, gestylt, mit Ziernähten auf farblich abgestimmtem Stoffmittelteil (nur 4türige Modelle) ● Sitzbezüge aus Wirkvelours-Stoff ● Blanke Einstiegleisten ● Verchromter Handbremshebel mit Griff ● Offene Ablage unter Armaturentafel auf Fahrerseite ● Fußraumauskleidung aus Schlingenflor-Teppich ● Seitliche Gepäckraumauskleidung mit Formteilen ● Eine offene Ablage links im Gepäckraum ● Kombiniertes Belüftungs-/Heizungssystem mit 3stufigem Gebläse, Zwangsventilation ● Kontrolleuchte für angezogene Handbremse und Bremskreisausfall <p>Abweichung für Audi 100-Avant Modelle</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Nur 4türige Ausführung ● Große, nach oben öffnende Heckklappe mit automatischer Feststellung und blanker Zierleiste auf Unterkannte ● Umlegbare Fondsitzbank zur Vergrößerung des Gepäckraums ● Von innen einstellbarer Außenspiegel auf Beifahrerseite ● Ablagen im Gepäckraum links und rechts mit Deckel 	<p>Zusätzlich bzw. abweichend zur C- und CL-Ausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Nur 4türige Ausführung ● Schalldämpfer-Endrohr mit blanker Blende ● Blanke Sicherheits-Türablengriffe mit schwarzer Einlage ● Schalthebelknopf aus Holz ● Offene Ablage unter Armaturentafel auf Beifahrerseite ● Fußraumauskleidung aus Velours-Teppich ● Sitzbezüge aus Zacken-Velours-Stoff ● Mittelarmlehne hinten ● Scheinwerfer-Reinigungsanlage ● Halogen-Nebelscheinwerfer ● Nebelschlußleuchte ● Drehzahlmesser (nicht für Modelle mit Diesel-Motor) ● Doppeltonhorn ● Seitliche Gepäckraumauskleidung mit Velours-Vlies ● Gepäckraum-Bodenbelag aus Velours-Vlies ● Selbstfeststellende Motorhaube ● Motorraumbeleuchtung ● Gepäckraumbeleuchtung 	<p>Zusätzlich bzw. abweichend zur C-, CL- und GL-Ausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Leichtmetall-Räder ● Metallic-Farben ● Zwei Kopfstützen für die äußeren Fondsitze ● Höhenverstellbarer Fahrersitz ● Zwei Zigarettenanzünder im Fondraum ● Leseleuchten auf Beifahrerseite und im Fond links und rechts ● Zwei Ruhekissen ● Stereo-Radio mit Stereo-Cassetten-Recorder und Automatic-Antenne ● Servolenkung ● Leistungsverstärkte Heizung ● Elektrisch betätigte Türfensterheber vorn und hinten ● Zentralverriegelung für alle Türen und Gepäckraum ● Von innen einstellbarer Außenspiegel auch auf Beifahrerseite <p>Audi 100 Formel E (nur CL- und GL-Modelle) Spezielle Formel E-Ausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Verbrauchs- und drehzahlreduzierendes 4 + E-Schaltgetriebe ● Verbrauchsreduzierende Stop-Start-Anlage ● Geteilter Frontspoiler <p>Wichtiger Hinweis:</p> <p>Der technische Fortschritt ermöglicht es, bei allen Audi-Modellen mit Otto-Motoren den bisherigen Grund-Service bei 1000 km entfallen zu lassen. Erst nach 6 Monaten oder spätestens 7500 km ist ein Grund-Service fällig, wobei nur Öl und Material berechnet werden.</p>
<p>Extras gegen Mehrpreis²⁾</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Getriebeautomatic (nicht für Modelle mit 51 kW- und 74 kW-Motor) ● 4 + E-Schaltgetriebe (Serie bei Formel E) ● Schiebe-/Ausstelldach mit Kurbelbetätigung und selbstaufstellendem Windabweiser (auf Wunsch mit elektrischer Betätigung) ● Klimaanlage (nicht für Modelle mit 63 kW-Motor) ● Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei GL- und CD-Modellen) ● Nebelschlußleuchte (Serie bei GL- und CD-Modellen) ● Breitere Reifen (Serie bei CD-Modellen und Modellen mit 51 kW-Diesel- und 100 kW-Otto-Motor) ● Servolenkung (Serie bei CD-Modellen) ● Niveauregulierung (alle Modelle mit Fünfzylinder-Motor) ● Beheizbare Sitze (beheizbare Fondsitze nicht bei Audi 100 Avant- und 2türigen Modellen) ● Zentralverriegelung der Türen und des Gepäckraums (nur bei 4türigen Modellen, Serie bei CD-Modellen) ● Geschwindigkeits-Regelanlage ● Elektrische Türfensterheber vorn und hinten (Serie bei CD-Modellen) ● Höhenverstellbarer Fahrersitz (Serie bei CD-Modellen) ● Elektrisch verstellbare Vordersitze (nur bei 4türigen Modellen) ● Taxipaket ● Sonderfarben /Metallfarben (Metallfarben Serie bei CD-Modellen) ● Halogen-Nebelscheinwerfer (Serie bei GL- und CD-Modellen) ● Heckscheibenwascher/-wischer (nur für Avant-Modelle) ● Durchladeeinrichtung mit Schutzhülle ● Elektrisch einstell- und beheizbarer Fahrer- und Beifahrer-Außenspiegel (nur bei 4türigen Modellen) ● Wärmeschutzverglasung ● Radio „Braunschweig II“, UKW-, MW-Bereichstasten, 2 Lautsprecher vorn ● Radio „Emden II“, 3 UKW-, 2 MW-Stationstasten, 2 Lautsprecher vorn ● Radio „Ingolstadt II Stereo“, 3 UKW-, 2 MW-Stationstasten, Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung, Balance-Regelung, 2 Lautsprecher vorn, 2 Lautsprecher im Fond mit Überblendregler 		<ul style="list-style-type: none"> ● Radio „Puebla Stereo CR“, Cassettenbetrieb mit schnellem Vorlauf, UKW-MW-Bereichstasten, 2stufiger Klangregler, Balance-Regelung, Verkehrsfunk-Durchsageerkennung mit Info-Taste, 2 Lautsprecher vorn, 2 Lautsprecher im Fond mit Überblendregler ● Radio „Braunschweig II Stereo CR“, Cassettenbetrieb mit schnellem Vor- und Rücklauf, UKW-, MW-Bereichstasten, Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung, Balance-Regelung, 2 Lautsprecher vorn, 2 Lautsprecher im Fond mit Überblendregler ● Radio „Ingolstadt II Stereo CR“, Cassettenbetrieb mit schnellem Vorlauf, 3 UKW-, 2 MW-Stationstasten, Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung, Balance-Regelung, 2 Lautsprecher vorn, 2 Lautsprecher im Fond mit Überblendregler ● Radio „Brüssel Stereo CR“, Cassettenbetrieb mit schnellem Vorlauf, UKW-, MW-Bereichstasten, 3 UKW-Stationstasten, elektronischer UKW-Sendersuchlauf, Verkehrsfunk-Durchsageaktivierung, Balance-Regelung, 2 Lautsprecher vorn, 2 Lautsprecher im Fond mit Überblendregler ● Radio „Sao Paulo“, Hi-Fi-Compaktanlage, bestehend aus UKW-Stereo-Tuner, Stereo-Vor- und Hauptverstärker mit 2 x 22 Watt Leistung, Stereo-Cassettendeck mit Dolby-System und Auto-Reverse, Balance- und Überblendregler, 2 Lautsprecher vorn, 2 Lautsprecher im Fond, Automatic-Antenne ● Alle Radios auch mit Automatic-Antenne lieferbar (Serie bei Radio „Sao Paulo“) ● Alle Radios mit Verkehrsfunk-Anzeige, akustischer Abstimmhilfe, automatischer UKW-Störunterdrückung und Klangwaage (bei Radio „Puebla Stereo CR“ 2stufiger Klangregler) <p>Über weitere spezielle Extras berät Sie Ihr V.A.G Partner gern.</p>	

¹⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

²⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Die Sitzbezüge für die Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

Serienmäßige Sitzbezüge, Feincord, für den Audi 100 C.



Azur

AB



Schilf

AC



Sand

AD



Negro

AS

Serienmäßige Sitzbezüge, Marengo-Wirkvelours, für den Audi 100 (Avant) CL.



Azur

GQ



Schilf

GS



Sand

GT



Negro

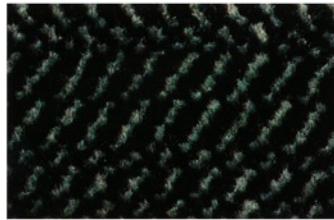
GU

Serienmäßige Sitzbezüge, Zacken-Raschelvelours, für den Audi 100 (Avant) GL und den Audi 100 (Avant) CD.



Azur

HM



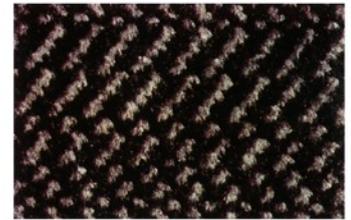
Schilf

HN



Sand

HP



Negro

HV

Kunstleder-Sitzbezüge*, Rindledernarbe, für die C-, CL und GL-Modelle.



Azur

C-Modell

CL-Modell

GL-Modell



Sand

C-Modell

CL-Modell

GL-Modell



Negro

C-Modell

CL-Modell

GL-Modell

*Leder-Sitzbezüge, Sonder- und Metallicfarben gegen Mehrpreis.

LG
MQ
PL

LJ

MT

PN

LD

ML

PG

Kombinationstabelle für Lackfarben und Sitzbezüge.

Farben für die C-, CL- und GL-Modelle.	Stoff-Sitzbezüge/Armaturentafel für den Audi 100 C. Feincord.					Kunstleder-Sitzbezüge*/Armaturentafel für den Audi 100 C. Rindledernarbe.			Stoff-Sitzbezüge/Armaturentafel für den Audi 100 (Avant) CL. Marengo-Wirkvelours.				Kunstleder-Sitzbezüge*/Armaturentafel für den Audi 100 (Avant) CL. Rindledernarbe.			Stoff-Sitzbezüge/Armaturentafel für den Audi 100 (Avant) GL. Zacken-Raschelvelours.				Kunstleder-Sitzbezüge*/Armaturentafel für den Audi 100 (Avant) GL. Rindledernarbe.			Farben für die CD-Modelle.	Stoff-Sitzbezüge/Armaturentafel für den Audi 100 (Avant) CD. Zacken-Raschelvelours.				
	AB	AC	AD	AS	AS	LG	LJ	LD	GQ	GS	GT	GU	MQ	MT	ML	HM	HN	HP	HV	PL	PN	PG		HM	HN	HP	HV	
Serienfarben.	Azur/Baltic	Schilf/Efeu	Sand/Negro	Negro/Negro	AS	Azur/Baltic	Sand/Negro	Negro/Negro	Azur/Baltic	Schilf/Efeu	Sand/Negro	Negro/Negro	Azur/Baltic	Sand/Negro	Negro/Negro	Azur/Baltic	Schilf/Efeu	Sand/Negro	Negro/Negro	Azur/Baltic	Sand/Negro	Negro/Negro	Serienfarben.	Azur/Baltic	Schilf/Efeu	Sand/Negro	Negro/Negro	
Gabungrau A3																							Schwarz A1					
Togogelb B1																								Alpinweiß P1				
Coloradobeige D5																								Lhasametallic W1				
Gambiarot H2																								Heliosblau metallic W5				
Monacoblau J3																								Surinam metallic Y2				
Sundagrün N8																								Inarisilber metallic Y4				
Alpinweiß P1																								Meteormetallic Y5				
Havannabraun T4																								Gobimetallic Y6				
Sonderfarbe*																								Diamantsilber metallic Z4				
Mauritiusblau K9																												
Metallicfarben*																												
Lhasametallic W1																												
Heliosblau metallic W5																												
Surinam metallic Y2																												
Inarisilber metallic Y4																												
Meteormetallic Y5																												
Gobimetallic Y6																												
Diamantsilber metallic Z4																												

Die Farben für die Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

Serienfarben für die C-, CL- und GL-Modelle.



Gabungrau

A3



Togogelb

B1



Coloradobeige

D5



Gambiarot

H2



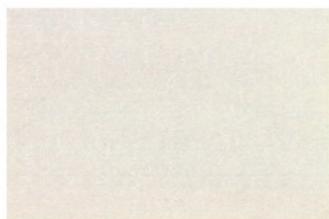
Monacoblau

J3



Sundagrün

N8



Alpinweiß

P1



Havannabraun

T4

Sonderfarbe* für die C-, CL- und GL-Modelle.



Mauritiusblau

K9

Metallicfarben* für die C-, CL- und GL-Modelle.



Lhasametallic

W1



Heliosblau-metallic

W5



Surinam-metallic

Y2



Inarisilber-metallic

Y4



Meteormetallic

Y5



Gobimetallic

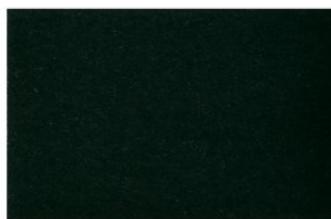
Y6

Serienfarben für die CD-Modelle.



Diamantsilber-metallic

Z4



Schwarz

A1



Alpinweiß

P1



Lhasametallic

W1



Heliosblau-metallic

W5



Surinam-metallic

Y2



Inarisilber-metallic

Y4



Meteormetallic

Y5



Gobimetallic

Y6



Diamantsilber-metallic

Z4

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Stoffmuster hat Ihr V.A.G Partner.

Zu den technischen Vorteilen des Audi 100 kommen Vorteile, die Ihnen sein großer Hersteller bieten kann: eine umfassende Garantie, das dichte V.A.G Servicenetz, die V.A.G Finanzierung, den V.A.G Versicherungs Service sowie das V.A.G Leasing.

Die Jahres-Garantie ohne Kilometer-Grenze. Wir meinen, mit dieser Gewährleistung mehr als nur einen Qualitätsbeweis zu geben. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahres-Garantie gilt weltweit.

6 Jahre Karosserie Garantie gegen Durchrostung. Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was wir bei der Qualität unserer Wagen für unwahrscheinlich halten –, dann tragen wir die Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung gepflegt und im Rahmen eines Grundservice laut Serviceplan überprüft werden.

Beim Kauf eines Audi – und vor allen Dingen auch danach – sind unsere Händler und Werkstätten immer für Sie da. Welche Vorteile Ihnen diese V.A.G Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

Der umfangreiche V.A.G Service. Das übersichtliche und wirtschaftliche V.A.G Service System für Volkswagen und Audi sorgt für gleichbleibend gute Service-Qualität im In- und Ausland. Auf alle Original Audi Ersatz- und Austauschteile geben wir ein halbes Jahr Garantie.

Der V.A.G Expresß Service. Der V.A.G Expresß Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Sie kommen ohne Voranmeldung und schauen zu, wie wir Ihr Auto wieder in

Ordnung bringen.

Der V.A.G Notdienst. Samstag von 9–15, an Sonn- und Feiertagen von 9–13 Uhr. Die V.A.G Notdienstzentrale Wolfsburg, Telefon (053 61) 92 50 50, sagt Ihnen zu den gleichen Zeiten, welche V.A.G Partner Dienst haben.

Die V.A.G Finanzierung: Schnell, einfach, bequem. Ihr V.A.G Partner berät Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert.

Der V.A.G Versicherungs Service: VVD. Von der Dekungskarte bis hin zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G Partner Versicherungsdinge einfach und

bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall zum Beispiel rechnen 7000 V.A.G Partner im Inland und im europäischen Ausland direkt und bargeldlos mit dem VVD ab. Ein einmaliger Service. Die Versicherungsbeiträge sind günstig.

Das V.A.G Leasing: Die Alternative zum Autokauf. Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, dann sollten Sie bei uns leasen. Denn V.A.G Leasing heißt: daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Informieren Sie sich bei Ihrem V.A.G Partner.

Der V.A.G Zubehör Service.

Alle V.A.G Partner halten für Sie ein breites Zubehör-Programm bereit. Jedes Teil ist speziell für Volkswagen und Audis aufgenommen worden. Scha-

lensitz, Sportlenkrad, Zusatzscheinwerfer, Feuerlöscher, Skihalter, Dachgepäckträger, CB-Funkstation, Pflegemittel und nützliche Reiseunterlagen

wie z.B. der V.A.G Atlas sind nur einige Beispiele aus dem umfangreichen Qualitäts-Angebot, das Ihnen die Fachleute vom V.A.G Zubehör Service

machen können. Und Service bedeutet, daß sie auf Wunsch auch für fachgerechten Einbau sorgen.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



Bei Ihrem V.A.G Partner.