



Presse-Information

Audi 80



Audi 100





Presse-Information

Ingolstadt, 27. 11. 1978

Sehr geehrter Kollege,

das Audi-Modelljahr '79 ist eingeläutet. Mit der Vorstellung der Fünfzylinder-Dieselsversion vom Audi 100 wurde das neue Modelljahr komplettiert, wie Sie aus der beiliegenden Pressemappe ersehen können.

Wir hoffen, Ihnen damit Unterlagen an die Hand zu geben, die Ihre Arbeit in der Motorredaktion erleichtern. Selbstverständlich stehen wir nach wie vor für Rückfragen und Wünsche zur Verfügung. Im übrigen harrt ein umfangreiches Fotoarchiv Ihres Zugriffs, Sie brauchen uns lediglich die gewünschten Motive oder Sujets mitzuteilen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Arno W. Höland".

Arno W. Höland

Anlage



Inhalt

Audi 1979	2
Audi-Programm	3 - 4
Audi-Modelle	5
Der neue Audi 80	6 - 10
Der Audi 100	11 - 13
Der Audi 100 5D	14
Der Audi 100 CD	15 - 16
Der Audi 100 Avant	17 - 18
Die wichtigsten technischen Daten	19 - 30

AUDI NSU AUTO UNION AG
Öffentlichkeitsarbeit
D-8070 Ingolstadt, Postfach 220
Tel. 0841 - 89 3100/3859
Telex 055763

Audi 1979

Dem traditionell guten Ruf für die Herstellung anspruchsvoller Automobile verpflichtet, stellt die AUDI NSU AUTO UNION AG mit dem Modellprogramm 1979 ihren vor Jahren erfolgreich eingeleiteten Trend zur oberen komfortablen Mittelklasse erneut unter Beweis. Bewährte Technik wurde optimiert, das Komfortniveau stärker als je zuvor angehoben. Prägnante Beispiele hierfür sind:

Der völlig neu gestaltete Audi 80, der in seiner Klasse neue Maßstäbe setzt.

Der Audi-Fünfzylinder, mit dem das Motorenangebot um eine interessante Triebwerkalternative bereichert wurde.

Der Audi 100 CD als luxuriöse Ausstattungsvariante des Audi 100.

Zahlreiche praktische Ausstattungsdetails und eine Reihe ausdrucksvoller Extras gestatten innerhalb der beiden Modellgruppen Audi 80 und Audi 100 viele Kombinationsmöglichkeiten. Sie lassen Audi-Automobile über ihr hohes technisches Niveau hinaus individuelle Ansprüche erfüllen.



Audi-Programm

Modell	Hubraum/Motorleistung	Kraftstoff
Audi		
80	1,3 1/40 kW (55 PS) *	Normal
80 L	1,3 1/40 kW (55 PS) *	Normal
80 S	1,6 1/55 kW (75 PS)	Normal
80 LS	1,6 1/55/81 kW (75/85 PS)	Normal
80 GLS	1,6 1/55/81 kW (75/85 PS)	Normal
80 GLE	1,6 1/81 kW (110 PS)	Super
100	1,6 1/63 kW (85 PS)	Normal
100 5D	2,0 1/51 kW (70 PS)	Diesel
100 5S	2,2 1/85 kW (115 PS)	Normal
100 5E	2,2 1/100 kW (136 PS)	Super
100 L	1,6 1/63 kW (85 PS)	Normal
100 L5D	2,0 1/51 kW (70 PS)	Diesel
100 L5S	2,2 1/85 kW (115 PS)	Normal
100 L5E	2,2 1/100 kW (136 PS)	Super
100 GL	1,6 1/63 kW (85 PS)	Normal
100 GL5D	2,0 1/51 kW (70 PS)	Diesel
100 GL5S	2,2 1/85 kW (115 PS)	Normal
100 GL5E	2,2 1/100 kW (136 PS)	Super
100 CD5D	2,0 1/51 kW (70 PS)	Diesel
100 CD5S	2,2 1/85 kW (115 PS)	Normal
100 CD5E	2,2 1/100 kW (136 PS)	Super

* Für bestimmte Exportländer 44 kW (60 PS)



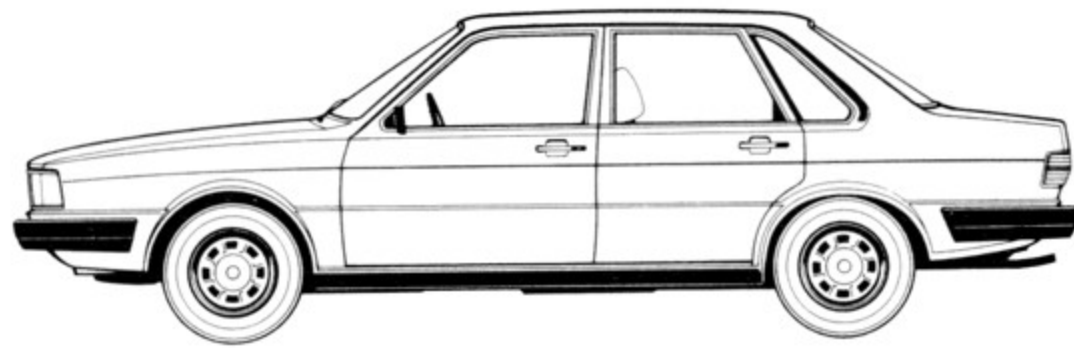
100 Avant	L	1,6	1/63 kW (85 PS)	Normal
	L5D	2,0	1/51 kW (70 PS)	Diesel
	L5S	2,2	1/85 kW (115 PS)	Normal
	L5E	2,2	1/100 kW (136 PS)	Super

100 Avant	GL	1,6	1/63 kW (85 PS)	Normal
	GL5D	2,0	1/51 kW (70 PS)	Diesel
	GL5S	2,2	1/85 kW (115 PS)	Normal
	GL5E	2,2	1/100 kW (136 PS)	Super

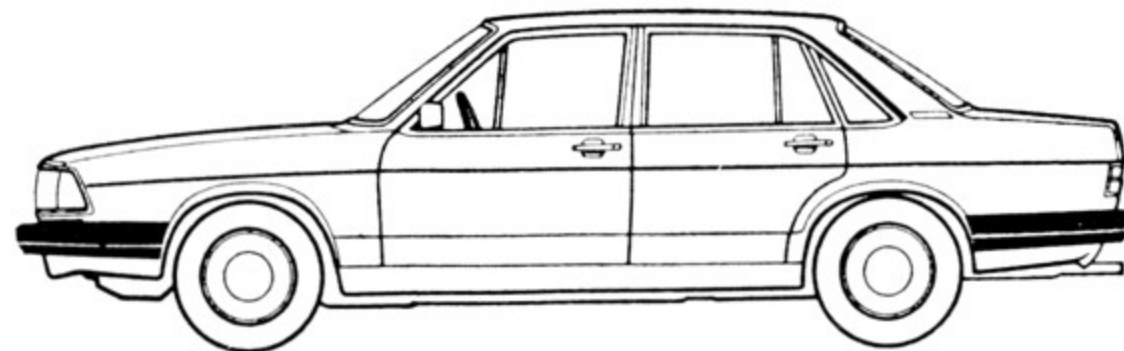
100 Avant	CD5D	2,0	1/51 kW (70 PS)	Diesel
	CD5S	2,2	1/85 kW (115 PS)	Normal
	CD5E	2,2	1/100 kW (136 PS)	Super

Stand: Dezember 1978

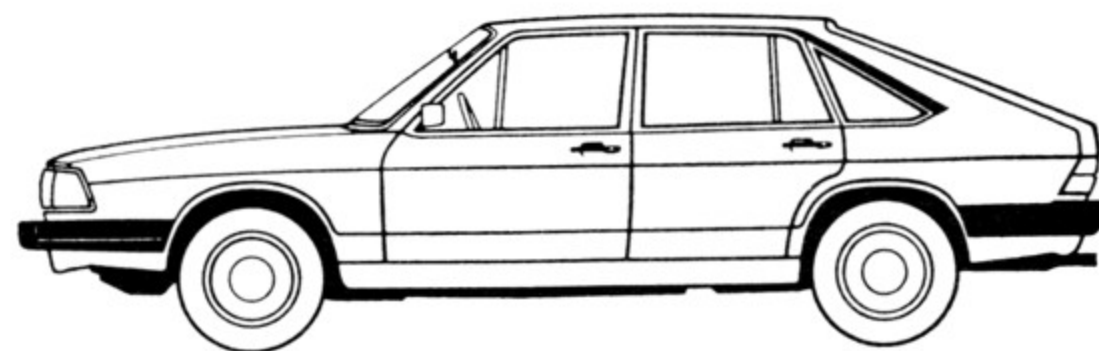
Audi-Modelle



Audi 80



Audi 100



Audi 100 Avant



Der neue Audi 80

Mit dem neuen Audi 80 bietet die AUDI NSU AUTO UNION AG ein signifikantes Fahrzeug mit hohem technischen Standard.

Die elegante Karosserie wird von glatten strömungsgünstigen Flächen bestimmt. Eine keilförmige, nach vorn geneigte und mit Sicken profilierte Fronthaube, das markante Heck, vergrößerte Fensterflächen und integrierte Stoßfänger bestimmen die funktionelle Harmonie dieses Autos.

Der neue Audi 80 wirkt größer, gestreckter und kräftiger als sein Vorgänger. Auch in den Abmessungen ist er gewachsen: In der Länge um 13,8 und in der Breite um 8,2 Zentimeter. Die Spur verbreiterte sich vorn um 6,0 und hinten um 8,0 Zentimeter. Der Radstand wurde um 6,9 auf insgesamt 254,1 Zentimeter verlängert.

Die größeren Außenmaße des Audi 80 kommen in erster Linie seinem Innenraum zugute. Er bietet viel Bewegungsfreiheit und Komfort für alle Insassen.

Die harmonische Farbabstimmung von Polstern und Teppichen vermittelt eine angenehme, freundliche Atmosphäre.



Ein interessantes Detail des Innenraumes ist die neukonzipierte Armaturentafel. Alle Kontroll- und Bedienungsanzeigen sind in einem Instrumententräger konzentriert. Er wirkt großzügig und bietet außerdem praktische Vorteile, wie größere Aufprallsicherheit für Fahrer und Beifahrer, rascheres Erfassen der Anzeigenelemente und leichteres Erreichen der Bedienelemente.

Eine neuartige serienmäßige Verbrauchsanzeige (Econometer) informiert den Fahrer ständig, ob er wirtschaftlich oder im verbrauchsintensiven Bereich fährt.

Stöße von außen auf die Lenksäule werden durch ein Ausklinkelement weitgehend so gelenkt, daß die Lenksäule nicht gefährdend in den Innenraum eindringen kann. Dem Aufprall von innen auf die Lenksäule wird durch ein neues Verformungselement und die großvolumige Prallplatte aus elastischem Hartschaumpolster am Sicherheitslenkrad vorgebeugt. Eine neue Konstruktion der Türen bietet Schutz beim seitlichen Aufprall.

Besondere Sorgfalt wurde bei der Konstruktion des neuen Audi 80 einem möglichst niedrigen Geräuschpegel im Innenraum gewidmet. Die verbesserte Gummi-Isolation von Vorder- und Hinterachse reduziert Rollgeräusche, großvolumige Tür- und Haubendichtungen und formale Verbesserungen an den vorderen Fensterstreben ermöglichen eine bessere Isolation von Windgeräuschen.

Schließlich trägt auch die neu installierte, vom Audi 100 her bekannte Schallschluckwanne wesentlich zur Geräuschkämpfung im Wageninneren bei. Ihre vier Isolierschichten entsprechen hinsichtlich der schallschluckenden Wirkung einer 15 Zentimeter dicken Ziegelwand.

Strapazierfähige und nach anatomischen Gesichtspunkten geformte Vollschaumsitze bieten gute Seitenführung und verhindern bei langen Fahrten vorzeitige Ermüdung. Die Vordersitze lassen sich weit nach vorn und hinten verschieben, ihre Lehnen bis zur Liegeposition verstellen.

Die Innenraum-Klimatisierung übernimmt eine leistungsstarke Heizungs- und Belüftungsanlage. Vier einzeln verstell- und regulierbare Heiz- und Frischluftdüsen gestatten optimale Abstimmungsmöglichkeiten. Die Intensivität des Kaltluft- bzw. Warmluftstromes kann über ein dreistufiges, leiselaufendes Radialgebläse individuell dosiert werden.

Der Zuladung dient mit 505 Liter Volumen ein großer, familienfreundlicher Gepäckraum. Das Reserverad steht seitlich und kann ohne Entladen des Gepäcks entnommen werden. Der Kraftstofftank ist über der Hinterachse angeordnet und faßt beachtliche 68 Liter.



Zum hohen Fahrkomfort des Audi 80 tragen die seit Jahren bekannten guten Fahreigenschaften bei. Sie basieren hauptsächlich auf technischen Komponenten wie Frontantrieb, spurstabilisierendem Lenkrollradius, diagonal angeordnetem Zweikreis-Bremssystem sowie der präzisen und leichtgängigen Lenkung und ermöglichen den vorbildlichen Geradeauslauf und problemloses Kurvenverhalten auch in schwierigen Situationen.

Der neue Audi 80 wird als zwei- und viertürige Stufenhecklimousine in drei Ausstattungsvarianten (Grundausstattung, L-Ausstattung und GL-Ausstattung) angeboten.

Für die Motorisierung stehen insgesamt vier Triebwerke mit unterschiedlichem Leistungsangebot zur Verfügung:

Die wirtschaftliche 1,3 Liter-Maschine mit 40 kW (55 PS) und einem Verbrauch von 8,9 Liter Normalbenzin auf 100 km, die beiden 1,6 Liter-Motoren mit 55 kW (75 PS) und 63 kW (85 PS) und einem Verbrauch von ebenfalls 8,9 Liter bzw. 8,6 Liter Normalbenzin. Diese beiden Motoren werden auch in Verbindung mit einem Automatic-Getriebe geliefert.

Als vierte Motoren-Variante wird für das GLE-Modell die leistungsstarke 1,6 Liter-Einspritzmaschine angeboten. Sie leistet 81 kW (110 PS)



mit einer Spitzengeschwindigkeit von über 180 km/h und einem Verbrauch von 8,4 l/100 km Superkraftstoff.

Alle Audi 80-Modelle haben eine reichhaltige und komfortable Ausstattung. Darüber hinaus lassen sich mit einem breit gefächerten Mehr-ausstattungs-Programm auch individuelle Wünsche erfüllen. So umfaßt dieses Programm Radioanlagen in sieben Ausführungen, vom Mono-gerät bis zum Spitzenmodell mit Stereo, Verkehrsfunkdecoder und Casettenteil, ferner eine Klimaanlage (ab 55 kW-Version), ein Schiebe-/Ausstelldach mit Kurbelbetätigung und automatischem Windabweiser, eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage oder Sicherheitsgurte bzw. Kopfstützen auch für die Fondpassagiere.

Zusammengefaßt: Der neue Audi 80 bietet ein hohes Maß an Technik, Komfort und Sicherheit, an dem Autos dieser Klasse künftig gemessen werden.



Der Audi 100

Der Audi 100 hat in der oberen Mittelklasse eine Sonderstellung. Mit seiner hervorragenden Technik erfüllt er hinsichtlich Leistung und Sicherheit hohe Erwartungen. In allen Versionen komfortabel ausgestattet, besticht er darüber hinaus durch sein Qualitätsniveau und große Wirtschaftlichkeit.

Vier Motoren stehen für den Audi 100 zur Wahl. Drei Fünfzylinder und ein Vierzylinder-Motor. Ihre Charakteristik: kraftvoll, drehfreudig und sparsam im Verbrauch.

Der Fünfzylinder-Einspritzer ist die stärkste Variante. Mit 100 kW (136 PS) hat dieses Aggregat ein beachtliches Beschleunigungsvermögen und beruhigende Kraftreserven in jeder Situation. Dank der mechanisch gesteuerten, kontinuierlich arbeitenden Benzin-Einspritzung liegt der DIN-Verbrauch des Audi 100 5E-Motors mit 10,5 Liter Superkraftstoff bemerkenswert niedrig.

Der zweite Fünfzylinder, ein Vergaser-Motor, bietet ebenfalls Elastizität und Laufkultur, aber er begnügt sich mit Normalbenzin. Seine Leistung beträgt 85 kW (115 PS) bei einem DIN-Verbrauch von 10,6 Liter auf 100 km.



Die dritte Motoren-Variante im Audi 100 ist ein Fünfzylinder-Dieselmotor. Mit 51 kW (70 PS) aus 2,0 Liter Hubraum liegt er sowohl im Leistungsvergleich mit anderen Dieselmotoren als auch im Verbrauch außerordentlich günstig. Auf 100 km nur 8,2 Liter Diesel-Kraftstoff.

Der bewährte 1,6 Liter-Vierzylinder-Vergasermotor mit 63 kW (85 PS) verbraucht nach DIN 8,9 Liter Normalkraftstoff auf 100 Kilometer. Die ansprechenden Fahrleistungen dieses Motors resultieren insbesondere aus der optimalen Ausnutzung des Kraftstoff-Luft-Gemisches, die erst durch eine spezielle Technik (u.a. doppelt gesteuerte Startautomatic, Kraftstoff-Vorwärmesystem) ermöglicht wurde.

Das günstige Leistungsgewicht und die Drehfreudigkeit der Motoren erlauben dem Audi 100-Fahrer schnelles Beschleunigen und sicheres Überholen. Ein Höchstmaß an Sicherheit und Fahrkomfort bietet das frontgetriebene Fahrwerk mit spurstabilisierendem Lenkrollradius, Diagonal-Zweikreis-Bremssystem, präzise ansprechender Zahnstangenlenkung, spur- und sturzkonstanter Hinterachskonstruktion.

Innenmaße und Ausstattung machen den Audi 100 zur Komfortlimousine. Anatomische Sitze, das Heiz- und Belüftungssystem mit Schnellregelleffekt und Breitbanddüsen sind ebenso selbst-



verständlich wie die wirkungsvolle Geräuschisolierung.

Die großzügige Dimensionierung und harmonische Farb-Abstimmung im Innern schließen harte Kontraste aus und schaffen eine behagliche Atmosphäre. Bereits in der Grundausstattung zeigt der Audi 100 viel Komfort, der in der L-, GL- und CD-Ausstattung noch gesteigert ist. Die Möglichkeit von Sonderausstattungen macht den Audi 100 zur Luxuslimousine individuellen Zuschnitts.



Der Audi 100 5D

Mit einem Fünfzylinder-Dieselmotor entspricht Audi in der oberen, komfortablen Mittelklasse einem aktuellen Trend und bietet eine interessante Triebwerkalternative von hoher Wirtschaftlichkeit, überdurchschnittlicher Diesel-Leistung und bemerkenswerter Laufkultur an. Dieser Motor zeichnet sich außerdem durch günstige Emissionswerte und große Robustheit aus.

Grundlage für den Fünfzylinder-Diesel ist der im Volkswagen-Konzern bereits bewährte 1,5 Liter-Vierzylinder-Dieselmotor mit 37 kW (50 PS). Aus diesem Aggregat wurde in logischer Sequenz ein Fünfzylinder-Motor mit 2 Liter Hubraum und 51 kW (70 PS) entwickelt. Bei einer Motordrehzahl von 4.800/min. wird das maximale Drehmoment von 123 Nm bei 3.000/min. erreicht.

Der Audi 100 5D wird in vier Ausstattungsvarianten der Stufenheck-Ausführung und in drei Ausstattungsversionen der Schrägheck-Ausführung Avant angeboten. Wie alle Audi 100-Modelle ist auch der Diesel-Fünfzylinder serienmäßig reichhaltig ausgestattet. Die Grundausstattung bietet bereits viel Komfort, L- und GL-Ausstattungen besitzen zusätzliche exklusive und praktische Details. In der luxuriösen CD-Ausstattung wird ein Optimum individueller Wünsche erfüllt.



Der Audi 100 CD

Der Audi 100 CD ist das Spitzenmodell des Audi-Programms. Formale Eleganz, perfekte Technik und der Ausstattungskomfort lassen kaum noch Wünsche offen.

Der Audi 100 CD wird sowohl in Stufenheck-Ausführung als auch als Avant-Limousine angeboten. Basis für die Luxusversion CD ist der Audi 100 GL, ergänzt durch zahlreiche serienmäßige Extras.

Für die Motorisierung stehen drei Fünfzylinder-Triebwerke zur Wahl: Der Einspritzmotor mit 100 kW (136 PS nach DIN), der Vergasermotor mit 85 kW (115 PS nach DIN) oder der Fünfzylinder-Dieselmotor mit 51 kW (70 PS nach DIN).

Charakteristisch für den Audi 100 CD ist die serienmäßige Komplettausstattung für hohe Ansprüche an Komfort und Luxus. Die form-schöne Karosserie in wahlweise sieben Metallic-Lackierungen und sportliche Leichtmetall-räder prägen das repräsentative Äußere. Reichhaltig ist die Komfortausstattung, wie Servolenkung, elektrisch betätigte Fensterheber, Zentralverriegelung für alle Türen und Gepäckraum, Stereo-Radio und Stereo-Cassettenrekorder mit vier Lautsprechern, Automatic-Antenne, höhenverstellbarer Fahrersitz, Kopf-



stützen und Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte auch im Fond, innenverstellbarer Außenspiegel zusätzlich an der Beifahrerseite, Rundum-Wärmeschutzverglasung grün, leistungsverstärkte Heizung, zwei Zigarrenanzünder und Ascher mit Beleuchtung im Fond sowie zwei Sitzkissen mit CD-Emblem.

Über die serienmäßige Ausstattung hinaus kann der Audi 100 CD aus dem Mehrausstattungsangebot weitere individuelle Wünsche erfüllen. Etwa ein Schiebe-/Ausstelldach mit elektrischem Antrieb, eine Klimaanlage, eine Geschwindigkeitsregelanlage für gleichmäßiges Fahren über lange Strecken, eine Getriebeautomatik. Eine Niveauregulierung sorgt automatisch immer für einen gleichbleibenden Federweg.

Der Audi 100 Avant

Der Audi 100 Avant ist die sportlich-dynamische Schrägheck-Version des Audi 100. Elegantes, von aerodynamischen Gesichtspunkten geprägtes Styling verbindet Schönheit mit praktischem Nutzen. Eine niedrige Gürtellinie, große Fensterflächen, das Heck mit dachhoher und wagenbreiter Heckklappe sowie ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Radstand und Karosserieüberhängen charakterisieren seine äußere Erscheinung.

Für die Motorisierung des Avant stehen vom Audi 100-Konzept drei Fünfzylinder-Motoren und ein Vierzylinder zur Verfügung:

Der 2,2 Liter/100 kW (136 PS)-Einspritzmotor, der 2,2 Liter/ 85 kW (115 PS)-Vergasermotor, der 2,0 Liter/ 51 kW (70 PS)-Diesel- und der 1,6 Liter/ 63 kW (85 PS)-Vergasermotor.

Außer mit Fahrleistungen und komfortabler Ausstattung besticht der Audi 100 Avant durch ein in dieser Klasse selten zu findendes variables Platzangebot für Gepäck. Durch Umklappen der Rücksitzbank läßt sich der Gepäckraum in einen Laderaum verwandeln: Bis zu 1113 Liter Raum stehen für großes Gepäck oder Hobbygeräte zur Verfügung. Als preiswertes Extra gibt es für die Rücksitzlehne eine Durchlade-Einrichtung, in der - auch bei Mitnahme von Fondpassagieren - sperrige Güter, wie z.B. Skier oder



Angelgeräte untergebracht werden können.

Dies alles macht den Audi 100 Avant zur exklusiven Reise-Limousine mit Großraum-Komfort.



Die wichtigsten technischen Daten *)

Audi 80 / L

Zylinderzahl:	4
Hubraum (cm ³):	1272
Leistung (kW/PS nach DIN):	40/55
bei 1/min.:	5800
Länge (mm):	4383
Breite (mm):	1682
Höhe (mm):	1365
Radstand (mm):	2541
Leergewicht (kg):	910
zul. Gesamtgewicht (kg):	1370
zul. Anhängelast, gebr. (kg):	850
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	490
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	155 SR 13
Felgengröße:	5 J x 13
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	145
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	8,9 (Normalbenzin)

*) Stand Dezember 1978



Audi 80 S / LS / GLS

Zylinderzahl:	4
Hubraum (cm ³):	1588
Leistung (kW/PS nach DIN):	55/75
bei 1/min.:	5600
Länge (mm):	4383
Breite (mm):	1682
Höhe (mm):	1365
Radstand (mm):	2541
Leergewicht (kg):	950
zul. Gesamtgewicht (kg):	1410
zul. Anhängelast, gebr. (kg)	
Schaltgetriebe/Automatic:	1100/1200
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	510
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	165 SR 13
Felgengröße:	5 J x 13
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	160
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	8,9 (Normalbenzin)



Audi 80 LS / GLS

Zylinderzahl:	4
Hubraum (cm ³):	1588
Leistung (kW/PS nach DIN):	63/85
bei 1/min.:	5600
Länge (mm):	4383
Breite (mm):	1682
Höhe (mm):	1365
Radstand (mm):	2541
Leergewicht (kg):	950
zul. Gesamtgewicht (kg):	1410
zul. Anhängelast, gebr. (kg)	
Schaltgetriebe/Automatic:	1100/1200
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	510
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	175/70 SR 13
Felgengröße:	5 J x 13
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	165
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	8,6 (Normalbenzin)



Audi 80 GLE

Zylinderzahl:	4
Hubraum (cm ³):	1588
Leistung (kW/PS nach DIN):	81/110
bei 1/min.:	6100
Länge (mm):	4383
Breite (mm):	1682
Höhe (mm):	1365
Radstand (mm):	2541
Leergewicht (kg):	950
zul. Gesamtgewicht (kg):	1410
zul. Anhängelast, gebr. (kg):	1100
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	510
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	175/70 HR 13
Felgengröße:	5 J x 13
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	182
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	8,4 (Superbenzin)



Audi 100 / L / GL

Zylinderzahl:	4
Hubraum (cm ³):	1588
Leistung (kW/PS nach DIN):	63/85
bei 1/min.:	5600
Länge (mm):	4680
	(GL-Modelle 4700)
Breite (mm):	1768
Höhe (mm):	1390
Radstand (mm):	2677
Leergewicht (kg):	1110
zul. Gesamtgewicht (kg):	1570
zul. Anhängelast, gebr. (kg):	1000
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	590
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	165 SR 14
Felgengröße:	5 1/2 J x 14
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	160
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	8,9 (Normalbenzin)



Audi 100 5D / L5D / GL5D / CD5D

Zylinderzahl:	5
Hubraum (cm ³):	1986
Leistung (kW/PS nach DIN):	51/70
bei 1/min.:	4800
Länge (mm):	4680 (GL-Modelle 4700)
Breite (mm):	1768
Höhe (mm):	1390
Radstand (mm):	2677
Leergewicht (kg):	1210
zul. Gesamtgewicht (kg):	1670
zul. Anhängelast, gebr. (kg):	1100
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	640
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	185/70 SR 14
Felgengröße:	5 1/2 J x 14
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	150
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	8,2 (Dieselkraftstoff)



Audi 100 5S / L5S / GL5S / CD5S

Zylinderzahl:	5
Hubraum (cm ³):	2144
Leistung (kW/PS nach DIN): bei 1/min.:	85/115 5500
Länge (mm):	4680 (GL-Modelle 4700)
Breite (mm):	1768
Höhe (mm):	1390
Radstand (mm):	2677
Leergewicht (kg):	1170
zul. Gesamtgewicht (kg):	1630
zul. Anhängelast, gebr. (kg)	
Schaltgetriebe/Automatic:	1350/1400
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	620
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	165 SR 14
Felgengröße:	5 1/2 J x 14
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	179
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	10,6 (Normalbenzin)



Audi 100 5E / L5E / GL5E / CD5E

Zylinderzahl:	5
Hubraum (cm ³):	2144
Leistung (kW/PS nach DIN): bei 1/min.:	100/136 5700
Länge (mm):	4680 (GL-Modelle 4700)
Breite (mm):	1768
Höhe (mm):	1390
Radstand (mm):	2677
Leergewicht (kg):	1170
zul. Gesamtgewicht (kg):	1630
zul. Anhängelast, gebr. (kg)/ Schaltgetriebe/Automatic:	1500/1600
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	620
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	185/70 HR 14
Felgengröße:	5 1/2 J x 14
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	190
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	10,5 (Superbenzin)



Audi 100 Avant L / GL

Zylinderzahl:	4
Hubraum (cm ³):	1588
Leistung (kW/PS nach DIN):	63/85
bei 1/min.:	5600
Länge (mm):	4587 (GL-Modelle 4607)
Breite (mm):	1768
Höhe (mm):	1390
Radstand (mm):	2677
Leergewicht (kg):	1110
zul. Gesamtgewicht (kg):	1570
zul. Anhängelast, gebr. (kg):	1000
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	590
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	165 SR 14
Felgengröße:	5 1/2 J x 14
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	160
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	8,9 (Normalbenzin)



Audi 100 Avant L5D / GL5D / CD5D

Zylinderzahl:	5
Hubraum (cm ³):	1986
Leistung (kW/PS nach DIN):	51/70
bei 1/min.:	4800
Länge (mm):	4587 (GL-Modelle 4607)
Breite (mm):	1768
Höhe (mm):	1390
Radstand (mm):	2677
Leergewicht (kg):	1210
zul. Gesamtgewicht (kg):	1670
zul. Anhängelast, gebr. (kg):	1100
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	640
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	185/70 SR 14
Felgengröße:	5 1/2 J x 14
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	150
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	8,2 (Dieselkraftstoff)



Audi 100 Avant L5S / GL5S / CD5S

Zylinderzahl:	5
Hubraum (cm ³):	2144
Leistung (kW/PS nach DIN):	85/115
bei 1/min.:	5500
Länge (mm):	4587 (GL-Modelle 4607)
Breite (mm):	1768
Höhe (mm):	1390
Radstand (mm):	2677
Leergewicht (kg):	1170
zul. Gesamtgewicht (kg):	1630
zul. Anhängelast, gebr. (kg)	
Schaltgetriebe/Automatic:	1350/1400
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	620
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	165 SR 14
Felgengröße:	5 1/2 J x 14
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	179
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	10,6 (Normalbenzin)



Audi 100 Avant L5E / GL5E / CD5E

Zylinderzahl:	5
Hubraum (cm ³):	2144
Leistung (kW/PS nach DIN): bei 1/min.:	100/136 5700
Länge (mm):	4587 (GL-Modelle 4607)
Breite (mm):	1768
Höhe (mm):	1390
Radstand (mm):	2677
Leergewicht (kg):	1170
zul. Gesamtgewicht (kg):	1630
zul. Anhängelast, gebr. (kg)	
Schaltgetriebe/Automatic:	1500/1600
zul. Anhängelast, ungebr. (kg):	620
Dachlast (kg):	75
Bereifung:	185/70 HR 14
Felgengröße:	5 1/2 J x 14
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	190
Kraftstoffverbrauch, Liter (DIN):	10,5 (Superbenzin)



Audi 80

Den Audi 80 gibt es, wie bisher, als zwei- oder viertürige Stufenheck-Limousine. Große Fensterpartien bieten allen Fahrzeuginsassen ungestörte Sicht nach allen Seiten. Der Gepäckraum mit einem Fassungsvermögen von 505 Liter ist für alle Familien-Reiseunternehmen gerüstet. Der über der Hinterachse untergebrachte Kraftstofftank faßt 68 Liter.

Like the previous model, the new Audi 80 is available as a two or four-door notchback saloon. Large windows provide unobstructed all-round visibility for all the occupants. The luggage compartment with a capacity of 505 litres has lots of room for everything taken along on family trips. The fuel tank will take 68 litres, and is mounted in a specially protected position.

L'Audi 80 est disponible — comme jusqu'à présent — en version deux et quatre portes, à arrière décroché. De très grandes surfaces vitrées assurent à tous les passagers une bonne visibilité. La malle arrière, avec une capacité de 505 litres, offre assez de place pour tous les bagages de la famille. Le réservoir d'essence est logé dans une zone particulièrement protégée et a une contenance de 68 litres.



Audi 80

Technische Perfektion, gediegene Eleganz und ein hohes Maß an Sicherheit kennzeichnen das neue Konzept der bewährten Audi 80-Baureihe. Die elegante Karosserie mit sanfter Keilform wurde im Windkanal optimiert. Drei Ausstattungsvarianten in wohltuender Farbabstimmung sowie zahlreiche Extras lassen kaum Wünsche offen.

Unpretentious elegance, engineering perfection and a high degree of safety distinguish the completely revised model in the established Audi 80 series. The elegant body lines, with a gently rising wedge shape, were developed in the wind tunnel for maximum efficiency. There are three equipment/trim packages with attractively matched colours, plus a good selection of extras, to cater for virtually every requirement.

Le nouveau concept de la gamme Audi 80 est caractérisé par une technique perfectionnée, une élégance nette et une très grande sécurité. La carrosserie légèrement cunéiforme a été optimisée dans le tunnel aérodynamique. Trois variantes d'équipement, avec une harmonisation élégante des couleurs, et beaucoup d'équipements en option permettent de satisfaire à presque tous les désirs.



Audi 80

Der neue Audi 80 ist gegenüber seinem Vorgänger um 13,8 Zentimeter länger und um 8,2 Zentimeter breiter. Die Spur nahm um 6,0 Zentimeter (vorn) und um 8,0 Zentimeter (hinten) zu, der Radstand wuchs um 6,5 Zentimeter. Fahrkomfort und Sicherheit wurden dadurch weiter verbessert.

The new Audi 80 is 13.8 cm longer and 8.2 cm wider than its predecessor. The track has been widened by 6.0 cm at the front and 8.0 cm at the rear; the wheel-base is 6.5 cm longer. These changes have led to a further improvement in ride comfort and handling safety.

Par rapport au modèle précédent, la nouvelle Audi 80 est plus longue de 13,8 cm et plus large de 8,2 cm. La voie avant a été augmentée de 6,0 cm et la voie arrière de 8,0 cm, tandis que l'empattement a été agrandi de 6,5 cm. Le confort de route et la sécurité se trouvent ainsi améliorés.



Audi 80

Das Angebot an Technik und Komfort beim neuen Audi 80 ist richtungsweisend für Automobile dieser Klasse. Vier Motorversionen von 40 bis 81 kW (55 bis 110 PS) und ein reichhaltiges Ausstattungsprogramm ermöglichen zahlreiche Kombinationen nach individuellen Wünschen.

The standard of engineering and passenger comfort in the new Audi 80 is outstanding for a car in this category. Four engine options from 40 to 81 kw (55 to 110 bhp) and a comprehensive range of equipment offer scope for numerous combinations to suit individual requirements.

La technique et le confort réunis sur la nouvelle Audi 80 définissent une nouvelle voie pour les automobiles de cette catégorie. Quatre versions de moteurs avec une puissance de 40 à 81 kW (55 à 110 ch) et un très grand lot d'équipements permettent beaucoup de combinaisons individuelles.



Audi 80

Das hervorragend gute Fahrverhalten verdankt der Audi 80 seinem perfekten Fahrwerk mit Frontantrieb, McPherson-Vorderachse, Fahrschemel und Torsionskurbelachse. Die moderne Karosserie verfügt über besonders lange Knautschwege und eine formstabile Sicherheits-Passagierzelle mit zahlreichen Sicherheitsvorrichtungen zum Schutz der Insassen.

The outstanding handling characteristics of the Audi 80 result from a perfected suspension design combining front wheel drive with McPherson struts and a subframe at the front and a torsion-stabilized dead axle at the rear. The bodyshell is based on the latest safety principles, incorporating extra-long crumple zones and a rigid passenger cell with numerous safety features for the protection of the occupants.

La construction parfaite du groupe châssis-suspension confère à l'Audi 80, grâce à la traction avant, au train avant McPherson, au berceau et à l'essieu arrière à torsion, d'excellentes caractéristiques de conduite. La carrosserie moderne de sécurité dispose de très grandes zones froissables et d'un habitacle stable, avec de nombreux éléments de sécurité pour la protection des passagers.

**Audi 100**

Der Audi 100 mit seiner hervorragenden Technik erfüllt hinsichtlich Leistung und Sicherheit hohe Erwartungen. In allen Versionen komfortabel ausgestattet, besticht er darüber hinaus durch sein Qualitätsniveau und große Wirtschaftlichkeit.

An outstanding technical design, the Audi 100 meets the highest standards in terms of performance and safety. All Audi 100 models are luxuriously equipped and offer a combination of quality and economy which cannot fail to impress.

Grâce à sa technique extraordinaire, l'Audi 100 répond, au point de vue rendement et sécurité, à de hautes exigences. Elle possède un équipement confortable dans chaque version et séduit en outre par son niveau de qualité et son fonctionnement très économique.



Audi 100

Bereits in der Grundausstattung zeigt der Audi 100 viel Komfort, der in der L-, GL- und CD-Ausstattung noch gesteigert ist. Die Möglichkeit von Sonderausstattungen macht den Audi 100 zur Luxuslimousine individuellen Zuschnitts.

Even the basic Audi 100 models offer every comfort, with even more luxury in the L, GL and CD versions. The owner can specify extra equipment to make the Audi 100 a luxury saloon tailored to his personal requirements.

Même avec l'équipement de base, l'Audi 100 offre beaucoup de confort. Ce confort se trouve encore accentué sur les versions L, GL et CD. Les équipements en option disponibles font de l'Audi 100 une berline luxueuse au caractère individuel.



Audi 100 5E

Der Fünfzylinder-Einspritzer bietet die stärkste und sportlichste Variante des Audi-100-Fahrens. Mit 100 kW (136 PS) verfügt er über ein beachtliches Beschleunigungsvermögen und beruhigende Kraftreserven in jeder Situation. Dennoch liegt der Verbrauch des durch seine hohe Laufkultur ausgezeichneten Triebwerks mit 10,5 Liter Super auf 100 km bemerkenswert niedrig.

The five-cylinder fuel injection engine provides the most power and performance for the Audi 100 driver. With 100 kw (136 bhp) it gives impressive acceleration and possesses reassuring reserves of power for every situation. But this smooth-running unit still returns remarkably good fuel economy figures – 10.5 litres (premium) for 100 km.

L'Audi 100 avec moteur à injection, à cinq cylindres, constitue la plus puissante et la plus sportive variante de cette gamme. Avec une puissance de 100 kW (136 ch), elle dispose d'un très grand pouvoir d'accélération et de réserves de puissance suffisantes pour maîtriser chaque situation. Malgré tout, son groupe motopropulseur, qui se distingue par un fonctionnement particulièrement souple, ne consomme que 10,5 litres de supercarburant sur 100 km.



Audi 100 CD

Der Audi 100 CD ist das Spitzenmodell des Audi-Programms. Charakteristisches Merkmal ist die serienmäßige Komplettausstattung für hohe Ansprüche an Komfort und Luxus. Für die Motorisierung stehen drei hochmoderne Fünfzylinder-Triebwerke zur Wahl: Der 100 kW (136 PS)-Einspritzmotor, der 85 kW (115 PS)-Vergasermotor oder der 51 kW (70 PS)-Dieselmotor.

The Audi 100 CD is the flagship of the Audi model line-up. It features a complete range of equipment providing every comfort for the discerning motorist. There are three engines to choose from, all ultramodern five-cylinder units: the 100 kw (136 bhp) fuel injection engine, the 85 kw (115 bhp) carburettor engine or the 51 kw (70 bhp) Diesel engine.

L'Audi 100 CD est le modèle de pointe de la gamme Audi. Cette voiture est caractérisée par un équipement de série complet qui, au point de vue confort et luxe, répond aux plus hautes exigences. Trois moteurs modernes à cinq cylindres sont disponibles au choix : le moteur à injection de 100 kW (136 ch), le moteur à carburateur de 85 kW (115 ch) ou le moteur diesel de 51 kW (70 ch).



Audi 100 CD

Der Audi 100 CD wird sowohl in Stufenheck-Ausführung als auch als Avant-Limousine angeboten. Basis für die Luxus-Version CD ist der Audi 100 GL/ Avant GL, ergänzt durch zahlreiche serienmäßige Extras.

The Audi 100 CD is sold as a notchback saloon or in hatchback form as the Avant. The CD luxury model is based on the Audi 100 GL/ Avant GL, with a large number of extras as standard equipment.

L'Audi 100 CD est offerte en version à arrière décroché et en tant que berline Avant. L'Audi 100 GL/Avant GL, complétée en série par un grand nombre d'équipements spéciaux, constitue la base de la version luxe CD.



Audi 100 5 D

Der Audi 100-Fünfzylinder-Diesel zeichnet sich durch sprichwörtliche Robustheit, hohe Laufkultur und günstige Emissionswerte aus. Ein weiterer Vorteil ist seine große Wirtschaftlichkeit: Nach DIN nur 8,2 Liter Diesel-Kraftstoff auf 100 km.

The Audi 100 five-cylinder Diesel engine is an extremely robust and smooth-running unit with very low emission levels. It has the further advantage of outstanding fuel economy: it uses only 8.2 litres of Diesel fuel over 100 km, measured according to the DIN standard.

L'Audi 100 avec moteur diesel cinq cylindres se caractérise par sa robustesse proverbiale, son très grand confort de route et des valeurs antipollution favorables. Un autre avantage : son fonctionnement économique. Suivant DIN, sa consommation se situe à 8,2 litres seulement de carburant diesel pour 100 km.



Audi 100 Avant

Große Fensterflächen, klare Linien und ein aerodynamisches Styling verleihen der Fließheck-Limousine Audi 100 Avant ein sportlich-elegantes Aussehen. Mit den leistungsstarken Motoren, dem Frontantriebskonzept, dem modernen Fahrwerk und überdurchschnittlichem Komfort ist der Avant ein idealer Reisewagen.

A large glass area, clean styling and aerodynamic body lines give the Audi 100 Avant the character of an elegant, high performance hatchback. Generous engine power, front wheel drive, a modern suspension design and an above-average standard of comfort make the Avant the ideal car for long journeys.

Les grandes surfaces vitrées, les lignes nettes et la forme aérodynamique confèrent à l'Audi 100 Avant — berline à arrière fuyant — une silhouette élégante et sportive. Avec les moteurs puissants, la traction avant, le train de roulement moderne et un confort au-dessus de la moyenne, l'Audi Avant est une voiture de tourisme idéale.



Audi 100 Avant

Der Audi 100 Avant verbindet Schönheit mit praktischem Nutzen. Hinter seiner dachhohen, wagenbreiten Heckklappe verbirgt sich ein Gepäckraum, der sich durch Umklappen der Rücksitzbank in einen ungewöhnlich großen Laderaum verwandeln läßt: Bis zu 1113 Liter Raum stehen für großes Gepäck oder Hobbygeräte zur Verfügung.

The body shape of the Audi 100 Avant is both functional and good-looking. The full-width tailgate hinges up above roof level to reveal a luggage compartment which converts into a sizeable cargo platform when the rear seat is folded down: this gives a capacity of up to 1113 litres for bulky luggage or sports equipment, etc.

L'Audi 100 Avant allie la beauté à l'utilité. Derrière son hayon dont la hauteur et la largeur correspondent aux dimensions du véhicule, se trouve un très grand compartiment à bagages. Pour agrandir la surface de chargement, il suffit de rabattre la banquette arrière: un volume disponible de 1113 litres permet de transporter des objets encombrants ou toutes sortes d'appareils.