

Die Audi 100-Taxi-Mappe.



Audi 100 Taxi-
wenn es um Komfort
und Wirtschaftlichkeit geht.



Der Audi 100. Als Taxi. Zuverlässig und immer einsatzbereit. Rund um die Uhr.

Der Audi 100 ist ein komfortables Automobil. Mit leistungstarken Motoren. Und Frontantrieb. Mit überdurchschnittlicher Richtungsstabilität.

Der Audi 100. Ein Automobil, wie es Taxi-Unternehmen brauchen. Ein Automobil, auf das Verlaß ist.






Die technischen Daten, Audi 100 Taxi.

	Audi 100 Taxi	Audi 100 Taxi 90	Audi 100 Taxi 95	Audi 100 Taxi 110
Motorleistung	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 5000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 5500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 6000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 6500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 7000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 7500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 8000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 8500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 9000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 9500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 10000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 10500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 11000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 11500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 12000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 12500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 13000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 13500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 14000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 14500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 15000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 15500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 16000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 16500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 17000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 17500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 18000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 18500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 19000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 19500 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)
Motorleistung bei 20000 U/min	55 kW (75 PS)	60 kW (82 PS)	66 kW (90 PS)	80 kW (109 PS)

Diesen Prospekt herunterladen:
www.audi-klassik.de/docs/ProspektAudi100Taxi.pdf



Audi 100. Audi 100 Avant. Ihre Kraft. Ihr Komfort. Ihr Raum. Ihre Sicherheit.

Diesen Prospekt herunterladen:
www.audi-klassik.de/docs/ProspektAudi100-1979.pdf



Der Audi 100 und das Geld dazu.

Suchen Sie sich Ihren neuen Wagen aus. Tragen Sie den Kaufpreis und die Kosten für Mehrausstattungen in die untenstehende Tabelle ein.

Ziehen Sie nun Ihre Anzahlung (oder den Erlös für Ihren alten Wagen) vom Gesamtpreis ab, und ermitteln Sie so die Kreditsumme.

Typ	DM
	DM
	DM
Kaufsumme	DM
·/· Anzahlung	DM
Kreditwunsch	DM

Ihren Kredit können Sie in 12, 24 oder 36 Monaten zurückzahlen. Ihr V.A.G Partner oder einer seiner

Mitarbeiter berät Sie ausführlich über unser umfangreiches Finanzierungsprogramm.

V.A.G Kredit Bank

Und noch ein Vorteil.

Als Audi Besitzer können Sie Ihren Audi über den VVD Versicherungsdienst versichern lassen. Dieser Kundendienst bietet Ihnen eine wirksame Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und in West-Berlin und einen Europa-Schadendienst

durch alle europäischen V.A.G Betriebe. Jeder dieser Betriebe erledigt fast alles, was Sie sonst selbst tun müßten. Auch im Falle eines Unfallschadens. Sie brauchen diesen Dienst nur in Anspruch zu nehmen.

V.A.G Versicherungs-Service (VVD)

Auch das ist möglich

Sie können Ihren neuen Audi einfach mieten statt kaufen.

Lassen Sie sich von uns einmal sagen, wie wirtschaftlich das sein wird.

V.A.G Leasing

Volkswagenwerk AG, Wolfsburg.
Änderungen vorbehalten.
Unverbindliche Preisempfehlung.
Preise ab Produktionsstätte
bzw. Außenlager in DM.
Printed in Germany.

098/119.015.00



Stand 10. 3. 1980

Audi 100

Preise.

Stand 10. 3. 1980

Audi 100

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagenwerk AG inkl. Umsatzsteuer ab Werk ohne Überführungskosten.

Modelle		Audi 100	Audi 100 L	Audi 100 GL	Audi 100 CD 5S
mit 2 Türen	DM	17.200,—	18.185,—		
mit 4 Türen	DM	17.860,—	18.845,—	20.340,—	25.340,—
Außenausstattungen					
Scheibenbremsen vorn		●	●	●	●
Stahlgürtelreifen		●	●	●	●
Leichtmetall-Räder					●
Bremskraftverstärker		●	●	●	●
Blanke Stoßfänger mit Stoßleiste, bis zu den Radausschnitten herumgezogen		●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage				●	●
Zierleisten, blank, auf Gürtellinie mit Stoßprofil			●	●	●
Zierleiste, blank, mit Stoßprofil an Unterkante Gepäckraumklappe			●	●	●
Zierleiste auf Schweller, blank		●	●	●	●
Zierleiste an Regenrinne, anthrazitfarbig		●	●	●	●
Zierrahmen an Kühlergrill, Scheinwerfern und Richtungsblinkern, Fenstern sowie Heckleuchten		●	●	●	●
Radkappen, blank, mit eingepprägtem Audi-Emblem			●	●	●
Scheiben rundum bronzegetönt, dabei Windschutzscheibe Verbundglas				●	
Wärmeschutzverglasung grün, dabei Windschutzscheibe Verbundglas					●
Abschließbarer Tankverschluß			●	●	●
Halogen-Scheinwerfer			●	●	●
Halogen-Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert				●	●
Nebelschlußleuchte				●	●
Rückfahrleuchten		●	●	●	●
Doppeltonhorn-Anlage				●	●
Von innen verstellbarer Außenspiegel (CD auch Beifahreraußenspiegel)			●	●	●
Selbstfeststellende Motorhaube				●	●
Blanke Blende an Schalldämpfer-Endrohr				●	●
Zugösen vorn und hinten		●	●	●	●
Unterbodenschutz einschließlich Radhäuser		●	●	●	●
Innenausstattungen					
Vordersitze mit Ruhesitzzeineinrichtung		●	●	●	●
Vordersitze mit verstellbaren Kopfstützen		●	●	●	●
Kopfstützen für Fondsitze außen					●
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze		●	●	●	●
Sicherheitsgurte für Fondsitze (2 Dreipunkt-Automatic-Gurte und 1 statischer Beckengurt in der Mitte)		●	●	●	●
Beheizbare Heckscheibe		●	●	●	●
Gepolsterte Sonnenblenden, auch seitlich schwenkbar, Beifahrersonnenblende mit Make-up-Spiegel		●	●	●	●
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel		●	●	●	●
Haltegriffe für Beifahrer und Fondpassagiere, im Fond mit Kleiderhaken		●	●	●	●
Innenleuchte mit Kontaktschalter an allen Türen (CD 2. Innenleuchte auf Beifahrerseite)		●	●	●	●
Gepolsterte Armaturentafel		●	●	●	●
Kunststoffumschäumter Lenkradkranz		●	●	●	●
Mittelkonsole mit Ascher (bei L, GL, CD Ascher beleuchtet)		●	●	●	●
Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenrecorder, 4 Lautsprecher, Automatic-Antenne					●
Ablagekasten in Armaturentafel		●			
Ablagekasten, abschließbar und beleuchtet, in Armaturentafel			●	●	●
1 Fondascher		●			
2 Fondascher			●	●	●
Ablagen an beiden Vordertüren		●	●	●	●
Ablage unter Armaturentafel auf Fahrerseite			●		
Ablagen unter Armaturentafel auf Fahrer- und Beifahrerseite				●	●
Türverkleidung, plan, mit farblich abgestimmtem Kunstleder-Mittelteil mit Schweißbild und Zierleisten (nur bei Grund- und 2türiger „L“-Ausstattung)		●	●		
Türverkleidung, gestylt, mit farblich abgestimmtem Stoff-Mittelteil (nur ab 4türiger „L“-Ausstattung)			●	●	●
Fußraumauskleidung Strukturvlies-Teppich		●			
Fußraumauskleidung Schlingenflor-Teppich			●		
Fußraumauskleidung Velours-Teppich				●	●

Modelle		Audi 100	Audi 100 L	Audi 100 GL	Audi 100 CD
Innenausstattungen					
Sitzbezüge in Feincord		●			
Sitzbezüge in Streifen-Velours			●		
Sitzbezüge in Zacken-Raschel-Velours				●	●
2 farblich abgestimmte Ruhe-Kissen					●
Armlehnen an allen Türen bzw. Seitenverkleidungen		●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten				●	●
Parklichtschaltung		●	●	●	●
Tageskilometerzähler		●	●	●	●
Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung		●	●	●	●
Quarz-Zeituhr		●	●	●	●
Drehzahlmesser (nicht bei Dieselmotor)				●	●
Verbrauchsanzeige (nicht bei Dieselmotor)		●	●	●	●
Handbrems- und Zweikreisbremskontrollleuchte				●	●
Zigarrenanzünder (beleuchtet) (CD zus. 2 Zigarrenanzünder im Fond)			●	●	●
Motorraum und Gepäckraum beleuchtet				●	●
Beleuchtung für Ascher und Zigarrenanzünder im Fond, Leseleuchten, vorn auf Beifahrerseite, im Fond links und rechts					●
Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe		●	●	●	●
Zweistufiger Scheibenwischer, Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic		●	●	●	●
Zweistufiges Heiz-/Frischluftheizbläse		●			
Dreistufiges Heiz-/Frischluftheizbläse			●	●	●
Leistungsverstärkte Heizung					●
Gepäckraum mit seitlicher Stautasche		●	●	●	●
Gepäckraumbodenbelag Strukturvlies-Teppich		●	●		
Gepäckraumbodenbelag Veloursvlies-Teppich				●	●
Motorausstattungen					
1,6-Liter-Motor/63 kW einschließlich Stahlgürtelreifen 165 SR 14 und Felge 5 1/2 J x 14		●	●	●	
2,2-Liter-5-Zylinder-Motor/85 kW einschließlich Stahlgürtelreifen 185/70 SR 14 und Felge 5 1/2 J x 14, Bremsdruckminderer, Batterie 12 V 63 Ah					Audi 100 CD 5S ●
2,2-Liter-5-Zylinder-Motor/85 kW einschließlich Stahlgürtelreifen 165 SR 14 und Felge 5 1/2 J x 14, Bremsdruckminderer, Batterie 12 V 63 Ah	Mehrpriest DM	Audi 100 5S 1.090,-	Audi 100 L 5S 1.090,-	Audi 100 GL 5S 1.090,-	
2,2-Liter-5-Zylinder-Motor/100 kW, K-Jetronic-Benzineinspritzung, einschließlich Stahlgürtelreifen 185/70 HR 14 auf Stahlfelge 5 1/2 J x 14, Bremsdruckminderer, innenbelüftete Bremsscheiben, Batterie 12 V 63 Ah	Mehrpriest DM	Audi 100 5E 2.055,-	Audi 100 L 5E 2.055,-	Audi 100 GL 5E 2.055,-	100 CD 5E 750,-
Nur in Verbindung mit Verbundglas-Windschutzscheibe	Mehrpriest DM	228,-	228,-	●	●
2,0-Liter-5-Zylinder-Dieselmotor/51kW einschließlich Stahlgürtelreifen 185/70 SR 14 und Felge 5 1/2 J x 14, Bremsdruckminderer, Batterie 12 V 88 Ah	Mehrpriest DM	Audi 100 5D 2.575,-	Audi 100 L 5D 2.575,-	Audi 100 GL 5D 2.575,-	Audi 100 CD 5D 1.270,-
Mehrausstattungen					
Getriebeautomatic (nicht bei Dieselmotor)	DM	1.850,-	1.850,-	1.850,-	1.850,-
5-Gang-Schaltgetriebe (nicht bei 63-kW-Motor)		435,-	435,-	435,-	435,-
Servolenkung (nicht bei 63-kW-Motor)		1.016,-	1.016,-	1.016,-	●
Schiebe-/Ausstelldach		653,-	653,-	653,-	653,-
Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch betätigt		1.292,-	1.292,-	1.292,-	1.292,-
Verbundglas-Windschutzscheibe		228,-	228,-	●	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz		84,-	84,-	84,-	●
Sonderfarben		171,-	171,-	171,-	
Metallic-Lackierungen		484,-	484,-	484,-	●
Klima-Anlage (nicht bei 63-kW-Motor); bei Dieselmotor nur in Verbindung mit zweistufigem Kühlerlüfter		2.289,-	2.289,-	2.289,-	2.289,-
Zweistufiger Kühlerlüfter (nur bei Dieselmotor)		99,-	99,-	99,-	99,-
Scheinwerferwaschanlage		486,-	486,-	●	●
Elektrisch beheizbare Vordersitze		312,-	312,-	312,-	312,-
Zentralverriegelung (nur bei 4türigen Fahrzeugen) für alle Türen und Gepäckraum		332,-	332,-	332,-	●
Geschwindigkeitsregelanlage		480,-	480,-	480,-	480,-
Elektrisch betätigte Fensterheber (nur bei 4türigen Fahrzeugen in L- oder GL-Ausstattung)			1.088,-	1.088,-	●
Rundum-Wärmeschutzverglasung, grün		620,-	620,-	392,-	●
Niveauregulierung (nur in Verbindung mit 5-Zylinder-Motoren)		893,-	893,-	893,-	893,-
Halogen-Nebelscheinwerfer		297,-	297,-	●	●
Nebelschlußleuchte		47,-	47,-	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer		140,-	●	●	●

Modelle		Audi 100	Audi 100 L	Audi 100 GL	Audi 100 CD
Mehrausstattungen					
Doppeltonhorn-Anlage		51,-	51,-	●	●
Durchladeeinrichtung mit ausfaltbarer Schutzhülse			148,-	148,-	148,-
Polster zwischen Vordersitzlehnen mit Ablage (nicht kombinierbar mit Durchladeeinrichtung)		89,-	89,-	89,-	89,-
Reifen/Felgen					
Stahlgürtelreifen 185/70 HR 14 auf Stahlfelge 5 1/2 J x 14 (Serie bei 100 kW-Motor, nicht bei Dieselmotor)	DM	420,-	420,-	420,-	
Leichtmetall-Scheibenräder		714,-	714,-	714,-	●
Radios für alle Ausführungen außer CD					
„Salzgitter“, UKW	DM		293,-		
„Braunschweig“, UKW, MW			354,-		
„Emden“, UKW, MW, Stationstasten			475,-		
„Braunschweig CR“, Cassettenbetrieb, 1 MW-, 2 UKW-Bereichstasten			722,-		
„Ingolstadt Stereo“, 4 UKW-, 2 MW-Stationstasten, zusätzlich 2 Hecklautsprecher mit Überblendregler			739,-		
„Puebla Stereo CR“, Cassettenbetrieb, UKW-, MW-Bereichstaste, zusätzlich 2 Hecklautsprecher mit Überblendregler			860,-		
„Ingolstadt Stereo CR“, Cassettenbetrieb, 4 UKW-, 2 MW-Stationstasten, zusätzlich 2 Hecklautsprecher mit Überblendregler			1.090,-		
„Brüssel Stereo CR“, Cassettenbetrieb, 4 UKW-, 1 MW-, 1 LW-Stationstasten, Sendersuchlauf, zusätzlich 2 Hecklautsprecher mit Überblendregler			1.102,-		

● = Serienmäßige Ausstattungen

Wenn Sie weitere Mehrausstattungs- und Zubehörwünsche haben – Ihr V.A.G Partner für Volkswagen und Audi berät Sie gern.

taxi heute ^{B 6410 FX}

Sonderdruck
aus **3/79**

Das bundesweite Fachblatt
für den erfolgreichen
Taxi- und Mietwagenunternehmer



VW jetzt auf Taxi-Kurs

„taxi heute“ im Gespräch mit dem Chef des
Vertrieb Inland, Dr. Harald Wischenbart

Jetzt auf Taxi-Kurs



VW-AUDI ENTDECKT DEN TAXI-MARKT

Unerwartet viele Taxi-Zulassungen bei den Dieselmotoren des Audi 100, Passat und Golf zwingen VW zu größeren Anstrengungen im Taximarkt.

Um den Dingen auf den Grund zu gehen und das Taxi-Konzept von VW auszuloten, sprach taxi-heute mit dem Vertriebschef für den deutschen Markt, Dr. Harald Wischenbart. Dabei kristallisierte sich überraschend heraus, daß VW nicht nur mit dem als Taxi bereits bekannten Audi 100 zu operieren gedenkt, sondern im Laufe des nächsten Jahres auch den Jetta als Taxi anbieten will.

Wenn es bislang um Fahrzeugkonzeptionen ging, hatte VW Audi es nicht nötig, nach der Konkurrenz zu schielen. Im Gegenteil: Konzeptionen wurden und werden gerne kopiert. Drehte sich hingegen das Gespräch um taxigerechte Fahrzeuge, schaute der Markt grundsätzlich zu den Sternen auf. Aber Wolfsburg sieht mit dem neuen Audi 100 und seinem vielfältigen und attraktiven Motorenangebot eine Chance, im Markt der Taxis neue Akzente zu setzen.

Unterstützt wird dies durch die Tatsache, daß der Audi 100 die Kinderkrankheiten der früheren Jahre mit der neuen Modellreihe überwunden hat, wenig störanfällig und – im Falle eines Falles –

überaus reparatur- und servicefreundlich ist.

Wie taxi heute in dem Gespräch erfuhr, waren Anfang des Jahres, und möglicherweise durch unseren Praxisvergleichstest in Heft 1/79 ausgelöst (18 mal gut und sehr gut für den Audi 100), die Taxizulassungen des Audi 100 merklich in die Höhe geschneit. Sie haben sich im ersten Halbjahr 1979 gegenüber dem Vorjahr mehr als



Auf Wunsch abschließbare Türablage

verdoppelt. Dies war mit ein entscheidender Grund, warum sich die „Oberste Heeresleitung“ von VW jetzt endlich um unseren Markt der kommerziell genutzten Fahrzeuge mehr kümmert als bisher.

VW Audi möchte dieses goodwill, das ihm die Taxiunternehmer jetzt entgegenbringen, nicht enttäuschen und das aus den vergangenen Jahren dem Audi 100 verschiedentlich noch anhaftende schlechte Image bei den Taxiunternehmern aus dem Weg räumen.

NIEDRIGER VERBRAUCH

Wie uns Taxifahrer bestätigen, ist VW Audi vor allem mit

dem neuen Audi 100 ein grosser Wurf gelungen. Es gibt keine Probleme mehr, so z.B. beim Auswechseln der Bremsklötze an den Scheibenbremsen. Vor allem der Audi 100 5D hat heute den Ruf, mit einem Verbrauch von unter 10 Litern Diesel im Stadtverkehr und einer geringen Reparaturanfälligkeit ein sehr kostengünstiges Fahrzeug im Taxibetrieb zu sein. Seine Beliebtheit steigern noch seine Spurtfreudigkeit, Laufruhe und die durch den Frontantrieb bedingte gute Wintertauglichkeit.

Der Markt hat also den Leuten von VW Audi gezeigt, daß ihr umfangreiches Fahrzeugangebot einen Wagen enthält, der für das Taxigewerbe geradezu prädestiniert ist: der Audi 100 mit seinem umfangreichen Motorenangebot, das neben dem 5-Zylinder-Dieselmotor den wirtschaftlichen 1,6 l-4-Zylinder Vergasermotor mit 63 kw (85 PS)-Motor und die beiden 2,2 l-5-Zylinder-Benzinmotoren mit 85 kw (115 PS) und 100 kw (136 PS) enthält.

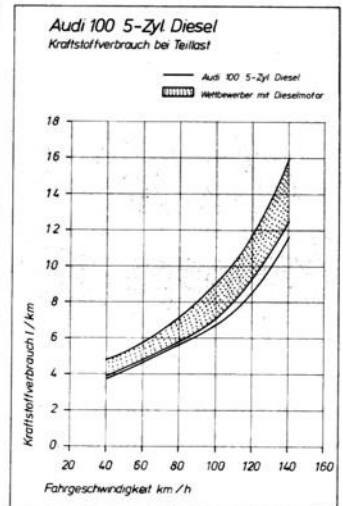
TAXI-PAKET

VW Audi hat sich daher auf den Markt eingestellt und bietet Taxiunternehmern den Audi 100 mit einem umfangreichen Taxipaket an, das wir mit dem Angebot des Marktführers Daimler Benz vergleichen haben (siehe Tabellen). Beim Ausstattungspro-

gramm fällt auf, daß sich VW Audi über das branchenübliche Niveau hinaus bemüht, Zweckmäßigkeit und Komfort miteinander zu verbinden. So ist z.B. der Taxameter, für den Fahrgast gut sichtbar, auf dem Armaturenbrett angebracht. Wird das Taxi später an einen Privatmann verkauft, kann anstelle des Taxameters eine mitgelieferte

Blende eingebaut werden. So ist nicht schon auf den ersten Blick zu erkennen, daß es sich bei diesem Fahrzeug um ein ehemaliges Taxi handelt.

Im übrigen wartet VW Audi beim Audi 100 ab 1980 mit zahlreichen stilistischen und technischen Änderungen und Verbesserungen bei gleichbleibenden Abmessungen auf. Vergrößerte Breitbandscheinwerfer – die seitlich abgesetzten Blinkleuchten haben weißes Glas, blinken aber weiterhin gelb –, ein veränderter Kühlergrill mit blanken Audiringen sowie bis zu den Radausschnitten gezogene Stoßfänger mit seitlichen Stoßleisten prägen das neue Aussehen. Die vergrößerten Heckleuchten, seitlich um die Kotflügel geführt, sind ein weiteres Unterscheidungsmerkmal.



baut und den Erfordernissen des Marktes angepaßt. Hier von profitiert selbstverständlich auch der Taxiunternehmer, wenn es um die Einsatzbereitschaft seines Fahrzeugs geht. Etwa 3.400 V.A.G. Partner praktizieren seit einiger Zeit das neue V.A.G. Service-System, das dem Kunden die Möglichkeit bietet, exakt abgegrenzte Service- und Reparaturaufträge zu erteilen. Kürzere Werkstattaufenthalte und überschaubare, klar abgegrenzte Kosten, durch Paketpreise möglich gemacht, sind vor allem für den scharf kalkulierenden Taxiunternehmer besonders wichtig.

Da die V.A.G. Partner um die Wichtigkeit der Einsatzbereitschaft Ihres Taxis wissen, räumen Sie Ihnen bevorzugte Reparaturtermine ein. Zu erwähnen ist in diesem Zusammenhang auch der Expreß-Service, der kleinere Instandsetzungs-, Einstell- und Pflegearbeiten ohne die bisher üblichen Wartezeiten durch-

Lieferumfang des Audi-Taxi-Pakets im Vergleich zu Mercedes	Daimler-Benz	Audi
Alarmanlage	Mehrpreis	●
Nachrüstbares Einsatzteil mit Belüftungsdüsen bei Entfernung des Taxameters	●	—
Nachrüstbare Ablage auf Schalttafel bei Entfernung des Taxameters	—	●
Halter für Taxameter auf Schalttafel	●	●
Platz für Funkgerät	●	●
Vorbereitung für Anschluß des Taxameterwellen-Antriebs	●	●
Leitungssatz mit Steckkontakt für Dachkennzeichenbeleuchtung	●	●
Leitungssatz für Taxameter	●	●
Ablage an Fahrertür mit Deckel	●	●
Ascher an Beifahrertür	●	●
Ascher an den Fondtüren	●	●
Haltegriffe an den Fondtüren	●	—
4 Innenraumleuchten	●	●
separater Schalter für Innenraumbeleuchtung	●	●
KL- oder Stoffpolsterung	●	●
Funk- oder Radioentstörung	●	●
Generator 55 A max.	●	●
Batterie mit größerer Kapazität	●	●
Gummiboden statt Teppichboden	●	—
speziell geformte Gummwannen im Fußraum, sicher gegen Verrutschen, herausnehmbar	—	●
Teppichboden von Grundausführung	—	●
Fahrer- u. Beifahrersitz verstärkt	●	nur Fahrersitz
Fahrersitz, höhenverstellbar	—	●
Außenspiegel links u. rechts, von innen verstellbar	●	●
Sonderlackierung elfenbein (RAL 1015)	●	●
Abschließbares Handschuhfach	Mehrpreis	●
Feuerlöscher mit Halterung am Fahrersitz	Mehrpreis	—
Tandem-Innenspiegel	Mehrpreis	—
Sitzheizung vorn u. hinten	Mehrpreis	Mehrpreis
Gerade Fondlehne (3 Sitzigkeit)	ohne Mehrpreis	—
Ablage an Fahrertür abschließbar	Mehrpreis	Mehrpreis
Kofferraumleuchte mit Schalter am Deckel	Serie	●
Verstärkte Bremsanlage (nur 4 Zyl.)	—	●
Verstärkter Wärmetauscher	—	Mehrpreis



Gut erreichbare große Aschenbecher

SCHNELLER SERVICE

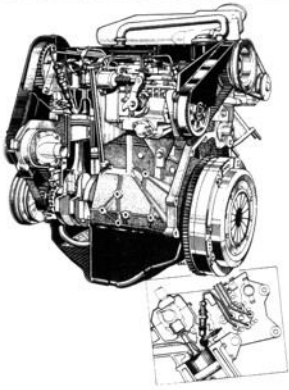
Doch nicht nur in Technik und Styling ist eine Weiterentwicklung zu erkennen. Auch das Service-System wurde von VW Audi weiter ausge-





80
Großer Kofferraum des Audi 100

führt. Ergänzt wird das Service-Angebot durch den V.A.G. Notdienst, der an Wochenenden und Feiertagen zu bestimmten Zeiten aufrechterhalten wird. Die Notdienst-Zentrale in Wolfsburg, Tel. 05361/225050, nennt dienstbereite Betriebe.



Der 5-Zylinder-Diesel

VERBILLIGTER ERSATZTEIL-EINKAUF

Taxi- und Mietwagenunternehmer, die sich noch die Finger schmutzig machen und verschiedene Reparaturen selbst erledigen wollen, können laut Vertriebschef Dr. Wischenbart bei Vorlage ihrer



Genehmigungsurkunde Ersatzteile wesentlich billiger bei V.A.G. Betrieben einkaufen. Die Nachlaßempfehlung liegt je nach Teilegruppe zwischen sieben und 25 Prozent. Dies gilt natürlich auch, wenn das Fahrzeug in einem V.A.G. Betrieb repariert wird.

FAHRZEUGPOOL FÜR ERSATZWAGEN

Sollte ein Taxiunternehmer mit seinem Audi 100 einen Totalschaden haben, will ihm VW Audi innerhalb weniger Tage ein neues Fahrzeug liefern. Hierfür wird ein ausreichend großer Fahrzeugpool bereitgehalten.

LEIHWAGEN

Es wird auch daran gedacht – sofern der Gesetzgeber mitspielt –, Taxiunternehmern für die Dauer größerer Reparaturzeiten über die VW Tochter interRent ein Ersatz-Taxi zu vermieten. Probleme ergeben sich hier allerdings bei Ein- und Ausbau des Taximeters. Diese Fragen klärt taxi heute in einem demnächst anstehenden Gespräch mit interRent und wird ausführlich darüber berichten.

TAXI-RABATTE

Auf die Frage nach Taxi-Rabatten konnte VW Audi keine einheitliche Behandlung zusagen, da jeder V.A.G. Partner seine Geschäfte in eigener Verantwortung betreibt. Die Werksempfehlung geht laut

Dr. Wischenbart dahin, die gleichen Konditionen wie die Wettbewerber zu gewähren. Ein Aushandeln der Bedingungen nach kaufmännischen Gesichtspunkten wird sicherlich dann zu vorteilhaften Konditionen führen, wenn Sie Ihrem V.A.G.-Partner klar machen können, welchen Wert Sie auf Ihren Fahrgast mit einem Fahrzeug dieser Marke ausüben können.

INFORMATIONSDIENSTE

Im übrigen will VW Audi, wie Dr. Wischenbart betonte, den Kontakt zum Taxi-Gewerbe nicht mehr abreißen lassen und durch eine große Zahl von Sonderleistungen die Verbindung zum Taxi-Unternehmer noch intensivieren. Es ist daran gedacht, Gruppenreisen für Taxiunternehmer zu den einzelnen Werken des VW-Konzerns zu organisieren. Dazu gehören auch Besichtigungen des Testgeländes Ehra-Lessien oder des Forschungs- und Entwicklungszentrums in Wolfsburg.

Damit sich die Besuche von den allgemeinen Führungen

abheben, soll die jeweilige Personenzahl auf 20 begrenzt werden. An jede Besichtigung wird sich ein Referat mit Diskussionen anschließen.

Sollten Sie Interesse an einer derartigen Besichtigung haben, setzen Sie sich bitte mit der Redaktion von taxi heute oder Ihrem Verband in Verbindung.



Gute Einstiegs-Möglichkeit beim Audi 100

Es bleibt abzuwarten, welche Konsequenzen VW Audi auch in Zukunft aus der steigenden Nachfrage nach seinen Fahrzeugen aus dem Taxigewerbe für die weiteren Modellreihen ziehen wird.

Daß VW-Audi jetzt am Taxi-Markt sehr interessiert ist, zeigt sich bei der diesjährigen Automobil-Ausstellung in Frankfurt: Dort wird in Halle 5 ein Audi 100 5D mit Taxi-Ausstattung gezeigt.

Ing. grad. Pieter Schaefer

Der Audi im Vergleich zu seinen Wettbewerbern am Taxi-Markt

Fahrzeug-Preise (incl. 13% MWSt.)	200 D-Taxi	240 D-Taxi	Audi 100 Taxi
DB 200 D, 60 PS	22.159,30		
DB 240 D, 72 PS		23.673,50	
Audi 100 L 5D, 70 PS			20.580,--
Servolenkung	728,85	728,85	967,56
Taxi-Paket	531,10	531,10	790,--
Alarmanlage	226,00	226,00	
	23.645,25	25.159,45	22.337,56
Fahrzeug-Daten	200 D	240 D	Audi 100 D
Motor	4-Zyl.	4-Zyl.	5-Zyl.
Leistung kW/PS	44/60	53/72	51/70
Hubraum cm ³	1.988	2.399	1.986
Beschleunigung (0-80 km)	-	14,8 s	11,5 s
Beschleunigung (0-100 km)	31,0 s	23,2	18,5 s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatic) km/h	130/-	143/138	150/145
Verbrauch DIN 1/100 km	8,8	10,0	8,2
Stadtzyklus	-	9,8	9,0
konstant 90 km	8,2	7,4	6,2
konstant 120 km	12,3	11,0	8,5
Leergewicht kg	1.375	1.385	1.210
Nutzlast kg	520	520	460
Leistungsgewicht (leer) kg/kW	31,2	26,1	23,7
max. Drehmoment Nm bei l/min.	113/2400	137/2400	123/3000

Die V.A.G Finanzierung.



Sie haben Kredit bei uns...

...für Neuwagen

Für welchen neuen Volkswagen, Audi oder Porsche Sie sich auch entscheiden

- ob Sie ihn privat oder gewerblich nutzen
- ob Sie einen Pkw oder Transporter wünschen

die V.A.G Finanzierung von der V.A.G Kredit Bank macht es Ihnen leicht:

- Kauf schon ohne Anzahlung.
- Bequeme Rückzahlung in Raten nach Ihren Wünschen.
- Individuelle Kreditwahl aus einem vielfältigen Angebot.

Und mit der V.A.G Finanzierung können Sie noch mehr:

- ein größeres Modell kaufen
- oder Mehrausstattungen, die das Fahren angenehmer, sicherer, besser machen.

So können Sie Ihr Gespartes schonen, dafür andere schöne Dinge kaufen, eine Urlaubsreise machen oder ...

Zahlen Sie Ihr neues Auto, wie Sie es fahren – bequem.

...für Gebrauchtwagen

Auch wenn Sie mit einem Gebrauchten starten wollen

- egal, ob es ein gebrauchter Pkw oder Transporter ist
- ein gebrauchter Volkswagen, Audi oder Porsche
- oder ein anderes gebrauchtes Auto von Ihrem V.A.G Partner.

Die V.A.G Finanzierung hilft Ihnen beim Kauf

- zu günstigen Bedingungen,
- mit niedrigen Monatsraten,
- auch ohne Anzahlung,
- mit einem umfangreichen Kreditangebot, mit dem Sie auch Ihre ganz persönlichen Autowünsche erfüllen können.

Mit Hilfe der V.A.G Finanzierung haben Sie Ihre Kaufmöglichkeiten noch erweitert. Sie können zum Beispiel

- ein wertvolleres Auto kaufen,
- ein Auto mit mehr Ausstattung wählen,
- ein „jüngeres“ Auto mit geringerer Fahrleistung oder stärkerem Motor fahren.

Nehmen Sie Ihr Bargeld doch als Anzahlung und nutzen Sie für den Rest die V.A.G Finanzierung von der V.A.G Kredit Bank.

V.A.G Finanzierung – damit Sie Ihren Wunsch-Wagen fahren können.

Die V.A.G Finanzierung von

...für Zubehör und Reparaturen

Egal, welche Ausstattungswünsche Sie sich erfüllen wollen; ganz gleich, welches Zubehör-Angebot Ihres V.A.G Partners Ihnen zusagt

- alles können Sie mit der V.A.G Finanzierung bezahlen.

Und wenn Sie einmal Pech hatten, eine Reparatur oder Überholung erforderlich ist, die mehr als DM 300,- kostet

- ob ein Austauschmotor nötig ist
- neue Reifen fällig sind oder
- ob eine neue Lackierung ansteht ...

...mit Hilfe der V.A.G Finanzierung von der V.A.G Kredit Bank können Sie Ihr Auto gründlich reparieren und instandsetzen lassen. Und das alles zu günstigen Bedingungen.

Schieben Sie Ihre Autoreparaturen nicht auf - die V.A.G Finanzierung hilft Ihnen, daß Sie sicherer, bequemer fahren.

...für Versicherungsprämien

Die Versicherungsprämien für Ihr Auto können in die V.A.G Finanzierung einbezogen werden. So ersparen Sie sich zusätzliche Überweisungen und nutzen die günstige jährliche Prämienzahlung: Alles wird mit den Darlehns-Monatsraten bezahlt.

Auch Folgeprämien, egal, ob für Haftpflicht-, Kasko- oder Insassen-Unfallversicherung, können Sie finanzieren lassen – sogar nachträglich.

Ihr V.A.G Partner informiert Sie gern über das Versicherungsangebot vom V.A.G Versicherungs Service.

Und mit einer Restschuldversicherung machen Sie Ihre V.A.G Finanzierung noch sicherer – für geringe Beiträge erhalten Sie viel Sicherheit:

Bei völliger Arbeitsunfähigkeit durch Unfall oder Krankheit übernimmt die Versicherung nach einer bestimmten Frist die Ratenzahlung. Bei Tod zahlt die Versicherung den noch fällig werdenden Darlehnsrestbetrag.

Jeder Autofahrer sollte sich ausreichend versichern – überlassen Sie die Prämienzahlung der V.A.G Finanzierung!

der V.A.G Kredit Bank.

V.A.G

Die einfache Abwicklung

Bei jedem V.A.G Partner für Volkswagen und Audi können Sie sich auch über die V.A.G Finanzierung eingehend beraten lassen und sich für Ihren persönlichen Wunsch-Kredit nach Maß entscheiden

- mit einer Anzahlung wie Sie möchten
- mit Ratenhöhe und Laufzeit nach Ihren Wünschen
- mit einem Zinssatz, der über die gesamte Darlehnslaufzeit garantiert ist
- auch samstags, wenn Bankschalter geschlossen sind.

Nur wenige Informationen genügen für den Darlehnsantrag. Ihre Verdienst-

bescheinigung wird **nicht** benötigt. Bei den Formalitäten wird Ihnen gern geholfen.

Als V.A.G Finanzierungs-Kunde erhalten Sie eine übersichtliche Darstellung des Tilgungsplans mit Ratenhöhe und Fälligkeit. Vorbereitete Zahlungsvordrucke erleichtern Ihnen die Überweisung. Ein „Service-Heft“ mit Postkarten für Stundung, Ratenverlegung, Zusatzdarlehen, Benachrichtigung bei Wohnungswechsel usw. hilft Ihnen, wenn Sie Fragen und Wünsche haben.

Und wenn Sie Ihre V.A.G Finanzierung zurückgezahlt haben, erhalten Sie – als Stammkunde – einen Kreditausweis. Er garantiert Ihnen bei Vorlage bevorzugte Behandlung künftiger Kreditwünsche.

Rechnen Sie beim Kauf Ihres Autos mit der V.A.G Finanzierung und überlassen Sie die Bezahlung des „Restkaufgeldes“ der V.A.G Kredit Bank. Gute Fahrt.

Notizen:

Typ	DM
Mehrausstattungen, Versicherungsprämien:	DM
	DM
	DM
	DM
	DM
Kaufsumme	DM
./. Anzahlung	DM
= Kreditwunsch	DM

Ihr V.A.G Partner für Volkswagen und Audi:



V.A.G Kredit Bank

V.A.G. Kredit Bank GmbH, 3180 Wolfsburg 1, Postfach 69
Stand September 1979 - Änderungen vorbehalten - Druck-Nr. 907/101.031.00