'78

Audi

Audi 100

www.audi-klassik.de

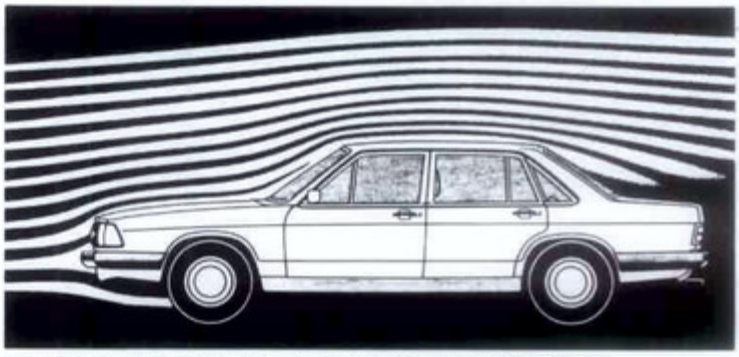
巨大な風洞実験室から生れた流麗なストリームラインのスタイリング。スポーツカーの性能にも匹敵する、豪快な加速をもつ世界初の5気筒ガソリン　エンジン。高性能エンジンにマッチする磨き上げられたフロントホイー ル　ドライブ。傑出したシャーシ、さらに強力なブレーキシステム。機能性と使いやすさを重視した数々の装備。乗心地のよいシート。すぐれた燃費、少ない維持費、秀いでた耐久性。これらすべては、これからの高級サルーンの新しい基準を示すものといえます。
アウデイ100――まさに、アドバンスト　ドライバー待望のハイクラスサルーンです。

高性能と静けさを実現

長時間にわたる風洞実験室での徹底したテストの結果から生れた、この美しいストリームラインは、この車にすぐれた機能美と華麗さをあたえています。空気抵抗をできる限り少くしたこのスタイリングによって、アウデイ100は100キロを越える高速走行時に於てもすぐれた燃費を発揮します。

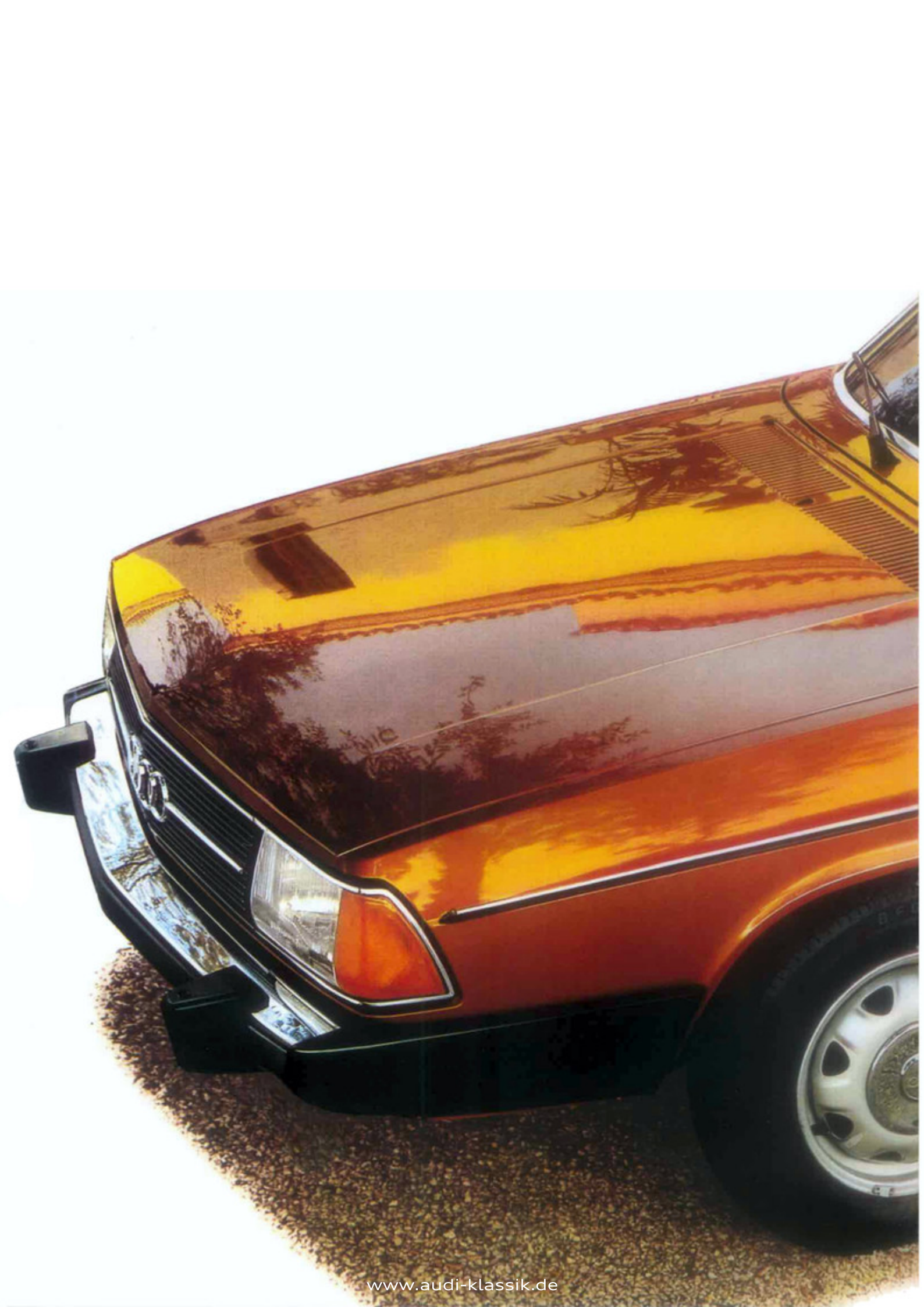
悪天候にも有利なボデイ設計

アウデイ100のストリーム　ラインのスタイリングは、悪天候下の走行に於ても、すぐれた利点をもっています。例えば、アウトサイドミラーは、空気の流れを巧みにそらし、水滴などで曇らないように設計されています。また、サイドウインドーは、合理的に設計されたサイドモールの働きで、泥や雪での汚れを防いでいます。入念な仕上げによるアウデイ100のボディは苛酷な条件の下の使用に於ても、すぐれた耐久性が保証されています。



風洞実験室から生まれたストリーム　ラインの美しいスタイリング

www.audi-klassik.de



Audi 100 GL5E 4ドア

www.audi-klassik.de

世界初の5気筒ガソリン エンジン。パワー、静けさに於て6気筒に匹敵、しかも4気筒並みの低燃費を実現しています。
自動車技術の歴史にエポックをつくります。

www.audi-klassik.de

5気筒ガソリン エンジン

アウデイ100に搭載された画期的なK-ジェトロニック フューエル インジェクションを装備する5気筒ガソリン エンジンは、絶えず新しい技術開発に挑むアウデイの輝しい成果です。あらゆる走行条件の下で、余裕あふれるパワーを秘めています。スポーツカーを思わすような豪快な加速性能、アウデイの5気筒エンジンは、このエレガントな装いのサルーンを生き生きしたサラブレッドに仕上げています。

高性能を生む独自のエンジン設計

この新しい5気筒エンジンの高性能は、数々の高度の技術の採用によって生れたものです。どのような走行条件のもとに於ても、絶えず理想的な比率の混合ガスを噴射する、K-ジェトロニックのフューエル インジェクション、燃焼効率のすぐれた特殊の形状の燃焼室、6ベアリングのカムシャフトなどが採用されています。アウデイ100は、その高性能にもかかわらず、すぐれた耐久性と、静けさを兼ねそろえています。

すぐれた耐久性

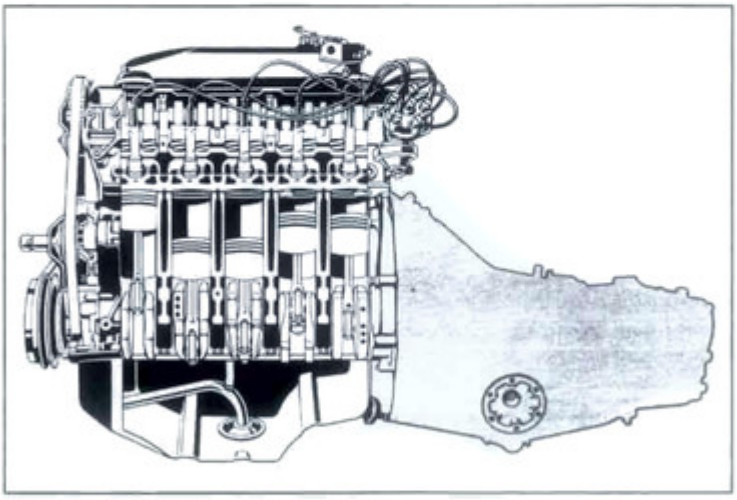
このエンジンは耐久性を大きな目標の一つとして設計されました。その目標の達成のために、十分に吟味された素材が選ばれ、高度な技術が駆使されたのです。オーバーヘッド カムシャフトが採用されたのも、バルブをコントロールする部品の数を少くし、信頼性と耐久性を向上させるためです。

エンジンの冷却装置には、電動ファンが採用されています。このファンは温度が上昇して冷却が必要になった時だけ作動しますから、常時、適温が保たれるばかりでなく、エンジン パワーのロスを少くし、ウォームアップ時間を短縮することにも役立っています。

これらの諸装置は結果として耐久性の飛躍的な向上をもたらしています。エンジン オイルの交換は当初1,000キロ時に以降は10,000キロ毎、定期整備は20,000キロ毎と、長い間隔が設定できるのも、その耐久性に対する自信の証明といえるでしょう。

自信に満ちた追越し

アウデイ100は、ハイウエイ等で追越しが必要となった場合そのすぐれた加速性能によって、前の車を不安なく追越すことができます。すぐれた加速性能によって、危険な状態からいち早く脱出できることは、アウデイの能動的な安全対策として大きく評価されるものです。立ち上りのよいエンジン、空気抵抗の少いストリームラインのボデイ、これらの相乗効果が、見事な高速車を完成させているのです。



ガソリン エンジンでは世界で始めての5気筒エンジン

Audi 100 L5E
(日本に輸入される車輌は2ドア モデルのみです)

www.audi-klassik.de

すぐれたロード ホールディングを発揮するフロント ホイール ドライブ。豪快な加速性能を誇る強力エンジン。悪路にもすぐれた乗心地を生むシャーシ。さらに、パンクやスリップ時にも、直進性が確保されるセルフ スタビライジング ステアリング システム。
アウディ100には高級サルーンならではの走行性能と安全性が備わっています。

フロント ホイール ドライブ

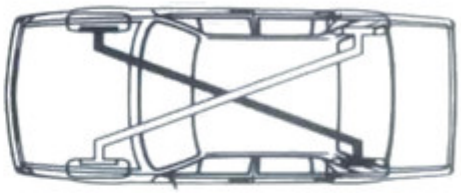
フロント ホイール ドライブならではの良さがアウディ100に見事に生かされています。フロントに搭載されたエンジンの重量が、駆動輪であるフロント ホイールにかかるため、ロードグリップがいちだんと強められています。フロント ホイールが駆動力をもつと同時に、舵とりも行うことにより、方向安定性が向上し、特に、雨などでぬれた、滑りやすい路面での安定性は抜群です。雪道や凍結した路面、横風のつよいハイウエイも、アウディは安定して走破します。

的確なステアリング

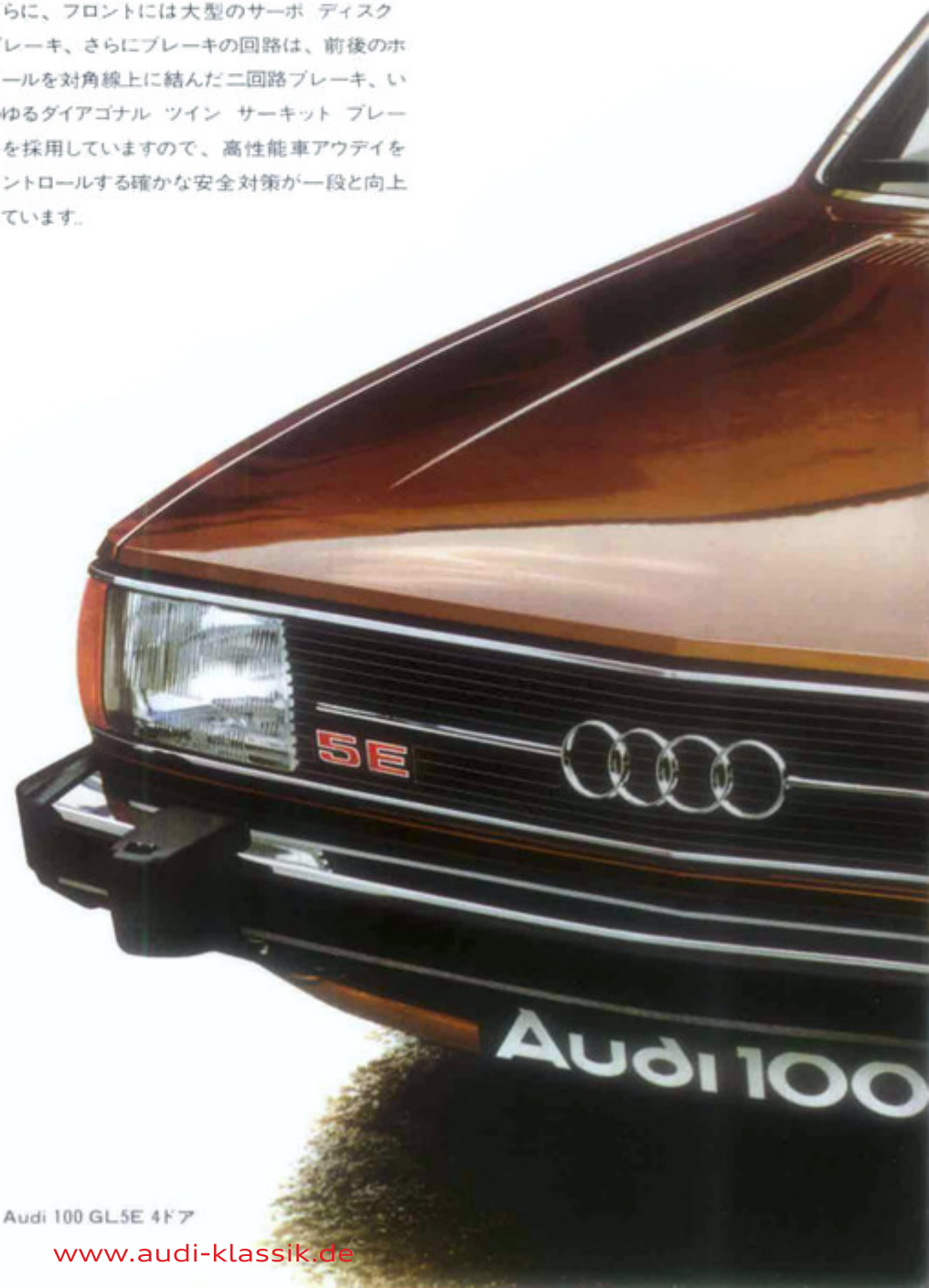
パワー ステアリングを装備したアウディ100のステアリングは見事な反応を示します。的確で、切れ味のすぐれたラック アンド ピニオン方式です。低速時には軽く操作出来、高速時には軽過ぎることはなく、しっとりとしたヨーロッパ車独特のパワー ステアリングです。ハンドルをいっぱいに切るのに、わずかな回転ですみ、車庫入れや、狭い道路での切替えが楽にできます。

セルフ スタビライジング ステアリング システム

アウディ100のフロントに採用された独自のステアリング システムは、安全運転のために大きな役割を果しています。このシステムによって、前輪の片方がパンクしたり、スリップして左右どちらかにハンドルをとられそうになった時、ドライバーが意識的にくるまの方向を回復させようとしなくても、ホイールの働きによって自動的に直進性を確保することができます。
さらに、フロントには大型のサーボ ディスク ブレーキ、さらにブレーキの回路は、前後のホイールを対角線上に結んだ二回路ブレーキ、いわゆるダイアゴナル ツイン サーキット ブレーキを採用していますので、高性能車アウディをコントロールする確かな安全対策が一段と向上しています。



ダイアゴナル ツイン サーキットのブレーキ システムによって、一方の回路が万一故障しても、もう一方の回路によって、前後2輪の制動力が得られ、車は50%の制動力によって確実に、停ることができます

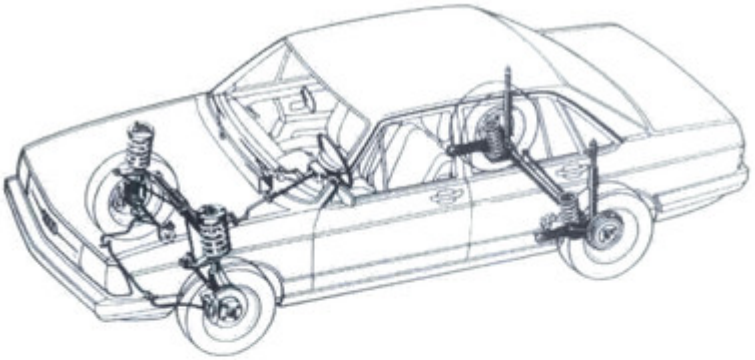


Audi 100 GL5E 4ドア

www.audi-klassik.de

傑出したシャーシ

高速性能と、すぐれた乗心地を誇るツーリングサルーン、アウデイ100は、その性能をバックアップするすぐれたシャーシを装備しています。バランスにすぐれたシャーシによって、この車は悪路でも、しっかりと路面をとらえ、スムースに走り切ることができます。独自の設計のリヤ サスペンションは、トーインとキャンバーを絶えず理想的な状態に保ちつづけます。ストラット タイプのフロント サスペンションと、トーションビームのリヤ アクスルの絶妙な組合わせによって、たえずハンドルで修正しなくても車は素直に進路を追いつづけます。最悪の条件を再現したテストスタンドで、2,100時間もの実験のくりかえしから生れた卓抜したアウデイ100の足は、世界でも大変頼りになる足の一つといっても過言ではありません。



悪路の凸凹もスムースに乗り切り、快適な乗心地をつくるアウデイのすぐれたサスペンション。

www.audi-klassik.de

www.audi-klassik.de

〔日本に輸入される車輌は、スピード メーター、センター コンソール ボックス、ギヤ シフト レバー、ラジオ、ドア内張り、ウインドー レバー等写真と異なりますのでご了承ください〕

www.audi-klassik.de

インテリア デザイナーがチームを組んで、この気品に溢れる快適なインテリアをつくり上げました。思索と安らぎにふさわしい広々とした空間。ハンドルを握る方にも、同乗者にも、アウディ100でのロングツアーは快適そのものです。

安らぎに満ちた車室

アウディ100の室内はロングツアーに大きな安らぎをもたらします。アウディ100で旅に出る時、ハンドルを握る方も、同乗なさる方も、走る喜びを満喫なさることでしょう。新しく設計されたアウディの室内は、心地よく、温かい雰囲気につつまれています。

ヨーロピアンエレガンスの香りがただようリッチなインテリア。人間工学に基づいて設計されたホールディングのよいシート、効果的なベンチレーション/ヒーティングシステム。更にはエア コンディショナーも標準装備、徹底した防音対策、ロングツアーが楽しいアウディ100のインテリアです。

(輸入される車両は次の装備品・仕様等が異なります。●エアコンディショナー, ラジオ, センターコンソール, ギヤ シフト レバー。)

たっぷり荷物の積めるトランクルーム

ツーリング サルーン、アウディ100には、ツーリングに必要な荷物がたっぷり積める大きなトランクルームが用意されています。家族がもってゆきたいだけの荷物をつんでもまだゆとりがあるくらいです。トランクルームの床には丈夫なカーペットが敷きつめられ、荷物を傷つけたり汚したりしません。工具はトランクルームの一角にもうけられた個所に格納できます。

www.audi-klassik.de

乗心地のよいシート

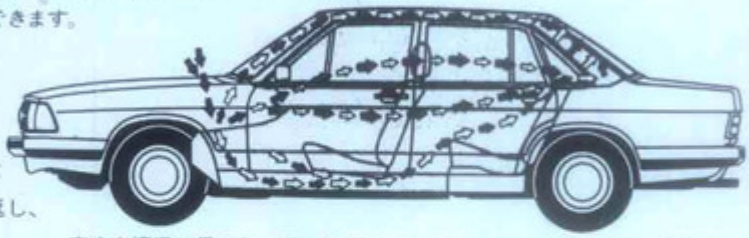
人間工学に基づいて設計されたアウディ100のシートは、疲れを感じさせないツーリング サルーンにふさわしい高級ベロアばりのシートです。耐久性にすぐれたフォーム材でつくられ、体をしっかりとホールドします。ヘヤピンカーブを廻り切る時でも、体がゆれることが少く、疲労を防いでいます。セパレート タイプのフロントシートは、もちろん、フルリクライニングです。(シートベルトはフロント・リヤとも3点式イナーシャータイプ、またリヤ シートにはヘッドレストも装備されています。)

新鮮な空気のみなぎる室内

アウディ100のベンチレーション／ヒーティングシステムは実に効果的です。エンジンが始動している時は、常時冷暖房が同時に働く、エアコンディショナーが標準装備です。足もとは温かく、そして、上の方は涼しくした理想的な暖房効果がえられます。レバーを軽く操作するだけで新鮮な外気が室内に流れ込みます。インストルメント パネルには全面いっぱいに空気が流れこむ吹出口があり、それぞれお好みの方向に調節することができます。

すぐれた防音対策

アウディ100はこのクラスの車の中で、きわめて静かな車の一つにあげることができます。テストを繰返し、ボデイの共鳴音をとりのぞくことに成功しています。エンジンを支える部分やフロント アクスルに入念な防音対策がほどこされ、エンジン音やホイールからの騒音が室内に及ばないように配慮されています。室内のフロアーには、フエルト、特殊防音材など加工がなされ、その上にカーペットを敷くという入念な防音対策が行われています。



室内を適温に保つヒーティング／ベンチレーション システム。室内の汚れた空気をすみやかに外気と入替えるフロー スルー ベンチレーション。頭部は涼しく、足もとは温い理想的なヒーティング システム。

www.audi-klassik.de

すぐれた加速性能。安らぎと快適さをつくる室内。安全設計のボディ構造。コンピューターで計算されたセーフティセルの車室。これらは、ハイクラス サルーン、アウディ100の高度な安全対策、オーナーに大きな安心をお約束します。

Audi 100 L5E
（日本に輸入される車輌は2ドア モデルのみです）

www.audi-klassik.de

安全設計のボディ

アウディ100の安全対策は、たえず技術革新をめざすアウディの輝しい成果です。多年にわたる研究から生れた「安全実験車」の貴重なデータと技術がアウディ100に活かされています。アウディ100には、社会的に重要な立場にいらっしゃる方々の車にふさわしい安全対策がはりめぐらされています。

アウディ100のボディは数々の衝突実験からえられたデータをもとに、その安全度がコンピューターで計算されています。アウディのボディは衝突時のショックを前後のコラプシブル ゾーンが吸収することでやわらげる設計です。しかもボディがくしゃくしゃにつぶれないように工夫されています。前後からの衝撃だけでなく、横からの衝撃に対しても対策がほどこされています。ドアの外板と内板の間に充分なスペースがつくられ、サイドからの衝撃を吸収する設計になっています。

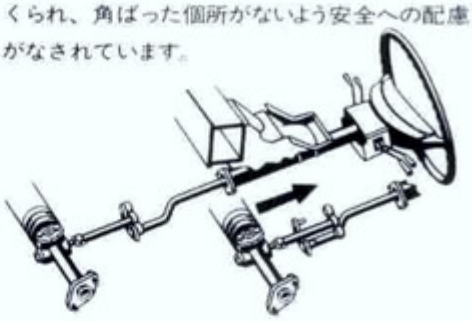
セーフティ セルの車室と安全設計のステアリング

アウディ100の車室は一体構造の堅牢な殻の構造になっており、外からの衝撃に対して変形しない設計です。セフテイ セルの車室は、転覆実験をくりかえしてその強度が実証されています。

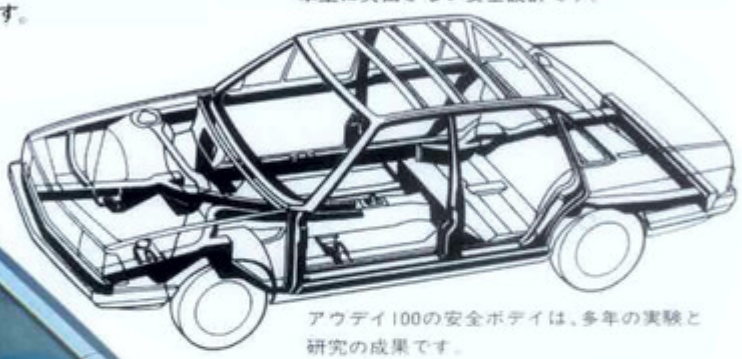
アウディ100のステアリングは衝突時に於てドライバーを傷つけない安全設計です。ステアリング ギヤは衝突時の衝撃を防ぐためにフロントアクスルの背後にセットされ、脱落式のカップリングと柔軟なメッシュ エレメントがステアリングコラムにとりつけられ、コラムが運転席に突出すことを防止しています。

フロント シートは強化されたアンカレージによって、しっかりフロアーに取付けれています。バックレストの背後には、リヤ シートの乗客が衝突時に膝を傷つけない対策がほどこされています。

インストルメント パネルは柔らかい素材でつくられ、角ばった個所がないよう安全への配慮がなされています。



ステアリング コラムは衝突時のショックで車室に突出さない安全設計です。



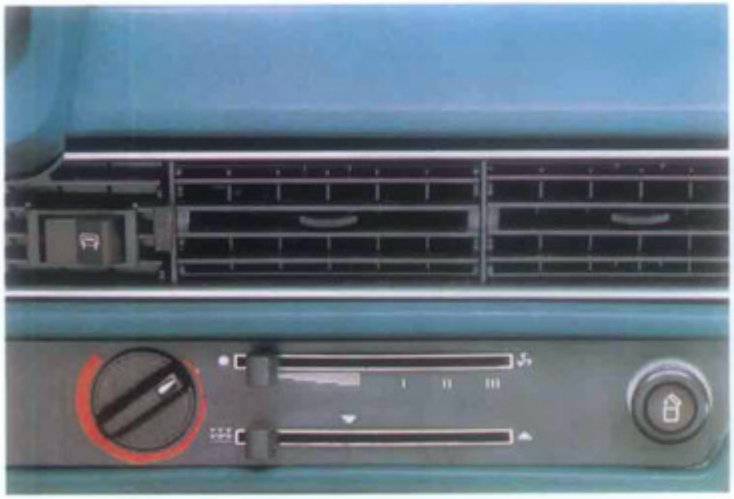
アウディ100の安全ボディは、多年の実験と研究の成果です。

www.audi-klassik.de

アウデイ100には、快適さと安全性のために
ぜいたくな装備がほどこされています。

大型バンパーはサイドまでしっかりガードしています

大型のアウトサイド ミラーは室内から自由に調節できます

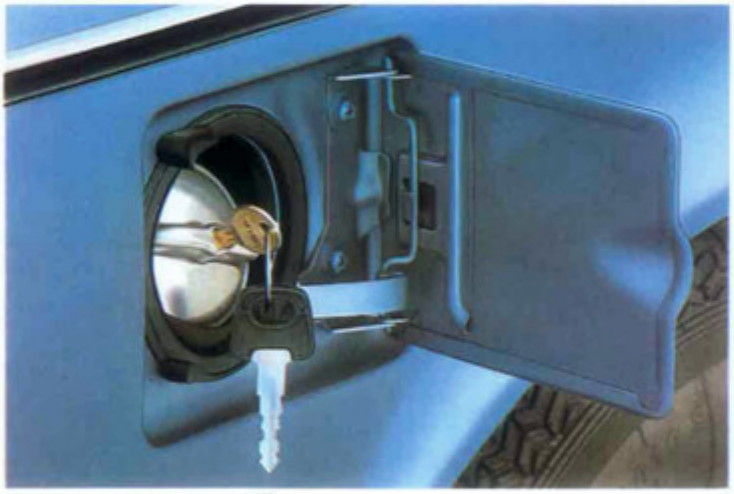


3スピード ブロワーによる効果的なベンチレーション ヒーティング システム
〔輸入される車両はエア コンディショナーが標準装備となり、スイッチ類が異なります〕

www.audi-klassik.de

照明、ロックつきの便利なグローブ ボックス

両サイド、フロント ドアの小物入れ（輸入される車両はパワーウインドーが装着されます）



ロッカブル タンク キャップ付

運転者席のパーセル シェルフ

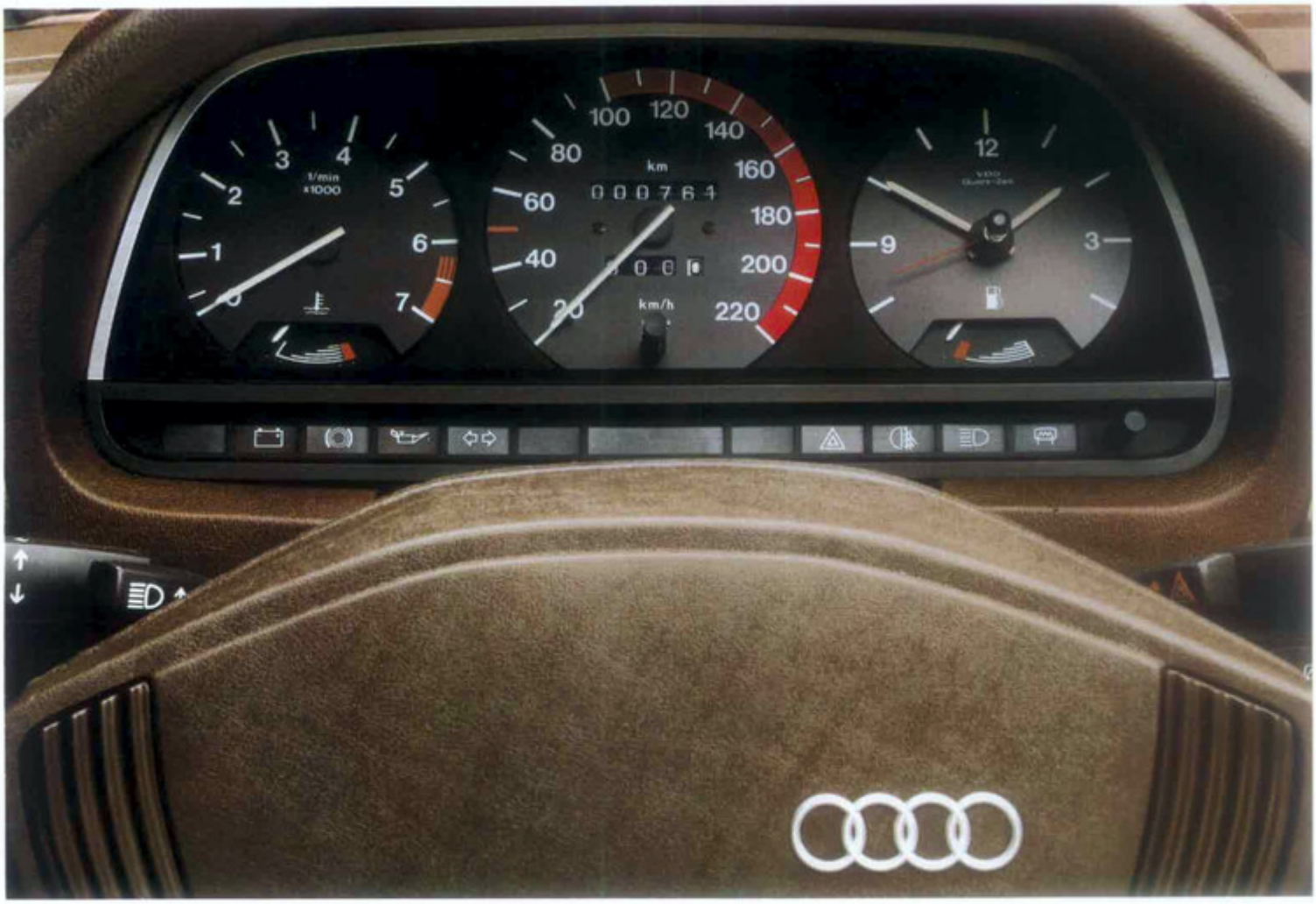
ボデイの傷つきを防止するラバー付サイドモール

クローム メッキのホイール キャップ

www.audi-klassik.de

西ドイツの車らしい機能性を追求した数々の装備をごらんください。

一層豪華なGLモデルには、リヤシートの乗客のためにセンター アームレスト、たえず明るい視界を確保するヘッドライト ウオッシング システム、フロント助手席にグローブ ボックス、さらに、室内外からすべてのドアとトランクルームをロック及びアンロックできるセンター ロッキング システムなどが装備されています。



大型メーターを組込んだインストルメント パネル

スムースなオートマチック ギヤシフト レバー

ダブルトーンのホーンも標準装備

www.audi-klassik.de

GLモデルのクラッシュ ベロア張りのシート

GLモデルに標準装備されているリヤ シートのセンター アームレスト

クロム テール パイプ付

GLモデルのヘッドライト ウオッシング システム

快適さと防音に役立つフロアー カーペット

ニューマティックタイプのフロント ボンネット支柱

www.audi-klassik.de

信頼できるヤナセのサービスネットワークがバックアップしています。

お納めしてから一年間、走行距離に関係なく、保証がついています

アウディにはお求めになってから向う一ヵ年間、たとえ何万キロ走行しようとも、責任をとるという思い切った保証がついています。このような保証はメーカーが余程、品質について自信をもっていなければできないことです。このような保証をすることは、決して品質に対する自信を誇示するためだけではありません。この車をお求めになった方に間違いのない車選びをなさったという確信をお持ちいただくためでもあります。経済的で、快適、しかも安全なドライブのために、確かな車をお選びになったという証しです。

全国をカバーする、フォルクスワーゲン アウディのサービス ネットワーク

フォルクスワーゲンとアウディのサービス工場は、世界中、それらの車が走っているすべての所にはりめぐらされています。これらのサービス工場には、車を知りつくしたメカニックが待機し殆どの純正パーツ、アクセサリーが揃っています。メカニックたちはフォルクスワーゲンとアウディのために特に準備された専用工具を駆使して、勘にたよらない適格な作業を行います。ヤナセでは、北は北海道から南は沖縄に至るまで、全国約200ヵ所以上に及ぶサービス ネットをはりめぐらし、あなたのアウディを見守っています。

Audi 100 GL5E 4ドア

www.audi-klassik.de

諸元表

		AUDI 100 L5E 2Dr.A/T	AUDI 100 GL5E 4Dr.A/T
●型式		C-43WE型	C-43WE型
●寸法・重量			
全長	mm	4,680	4,700
全巾	mm	1,765	1,765
全高	mm	1,395	1,395
ホイールベース	mm	2,690	2,690
トレッド 前／後	mm	1,470/1,445	1,470/1,445
最低地上高	mm	155	155
車輌重量	kg	1,220	1,250
乗車定員	名	5	5
●性能			
最高巡航速度	km/h	175	175
登坂能力	tan θ	0.39	0.39
最小回転半径	m	5.3	5.3
●エンジン			
型式		WE型	WE型
種類		直列5気筒水冷フロントエンジン	直列5気筒水冷フロントエンジン
内径×行程	mm	79.5×86.4	79.5×86.4
総排気量	cc	2,144	2,144
圧縮比		8.0	8.0
最高出力(DIN)	HP/rpm	105/5,300	105/5,300
最大トルク(DIN)	kgm/rpm	16.3/4,000	16.3/4,000
燃料タンク容量	ℓ	60	60
使用燃料		無鉛	無鉛
●諸装置			
クラッチ		トルクコンバーター	トルクコンバーター
トランスミッション		前進3段、後退1段、フルオートマチック	
変速比	第1速	2.552	2.552
	第2速	1.448	1.448
	第3速	1.000	1.000
	後退	2.462	2.462
最終減速比		3.909	3.909
フロント サスペンション		マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
リヤ サスペンション		トレーリングアーム	トレーリングアーム
ブレーキ 前／後		ディスク/ドラム	ディスク/ドラム
使用タイヤサイズ		185/70HR14	185/70HR14

●本仕様は予告なく変更される場合があります。

●道路運送車輌法に基づく保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類等改善指示によって行なわれる改造により、納入車輌はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。
詳しくは、もよりのアウディ販売店にお問合せください。

●ヤナセが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべてみたしています。

www.audi-klassik.de

標準装備

			AUDI 100 L5E	AUDI 100 GL5E
外装		ラバー付センター モール(クロームメッキ)	●	●
		バルブ タイプ角型ヘッドランプ(2灯式)	●	●
		フォグランプ		●
室内	シート	アジャスタブル ヘッドレスト付フル リクライニングシート(フロント)	●	●
		ヘッドレスト付 リヤシート	●	●
		センターアームレスト付 リヤシート		●
		シート内張り・ファインコードクロス	●	
		シート内張り・クラッシュ ベロア		●
	シートベルト	前席・イナーシャータイプ3点式シートベルト	●	●
		後席・イナーシャータイプ3点式シートベルト	●	●
	計器盤	エレクトリック クロック(クオーツ)	●	●
		スピードメーター	●	●
		タコメーター	●	●
		水温計	●	●
		メーター照度調節スイッチ	●	●
		トリップ レコーダー	●	●
	オーディオ	AM/FMマルチ カセット オートリバース付(オートアンテナ)	●	●
	空調	エアーコンディショナー	●	●
		3スピード フレッシュエア/ヒーター ブロワー	●	●
		サイドウィンド用 出口	●	●
	ドア	アームレスト付	●	●
	天井クオーター	オールレザー貼り	●	●
	スモーキング	照明付シガーライター	●	●
		前席灰皿	●	●
		後席灰皿	●	●
	その他	センターコンソール	●	●
		グラブ ハンドル コートフック	●	●
		ドライバー側 インストルメントパネル下の棚(パーセルシェルフ)	●	●
		助手席グローブ ボックス下の棚(パーセルシェルフ)		●
		前席サンバイザー	●	●
		カーペット敷つめ	●	●
		グローブボックス	●	●
安全性	ウォーニング	CAT(排気温度異常上昇警告灯)	●	●
		非常用点滅表示ランプ	●	●
		油圧警告ランプ	●	●
		充電警告ランプ	●	●
		二回路式油圧ブレーキウォーニングランプ	●	●
	ガード	ラバーモール付 クロムバンパー	●	●
		衝撃吸収ステアリング ホイール	●	●
		パデッド ダッシュボード	●	●
		バンパー プロテクティブカバー(フロント・リヤ)	●	●
	ブレーキ	デュアルサーキットブレーキ	●	●
		ブレーキサーボ付	●	●
		前輪ディスクブレーキ・後輪ドラムブレーキ	●	●
	バッテリー	12V63Aバッテリー	●	●
	その他	間けつ式ワイパー	●	●
		熱線式リヤ ウインドー	●	●
		脱落式防眩インナー ミラー	●	●
		オール ティンテッド グラス	●	●
		ステアリング ホイール(セフティパッド付)	●	●
		セフティ セル構造ボディ	●	●
		ネガティブ ロール ラジアス システム	●	●
		スピード警告装置	●	●
		パワー ステアリング	●	●
		センターロッキング システム		●
		パワー ウィンドー	●	●
		ヘッドライト ウォッシャー		●

www.audi-klassik.de

カラー チャート

■内張り

アジャー(GL5E) — — 39
アジャー(L5E) — — 17

ライム グリーン(GL5E) — — 40
ライム グリーン(L5E) — — 20

サンド(GL5E) — — 44
サンド(L5E) — — 30

コーラル(GL5E) — — 45
コーラル(L5E) — — 36

■ボディ カラーと内張りの組合せ(GL5E)

ボディ カラー / 内張り	D5 D5 — ダコタ ベージュ	H5 H5 — マラガ レッド	P1 P1 — アルピン ホワイト	W2 W2 — コッパー メタリック(※)	Y3 Y3 — バハマ ブルー メタリック(※)	Z4 Z4 — ダイアモンド シルバー メタリック(※)	Z7 Z7 — コリブリ グリーン メタリック(※)
アジャー — — 39			●		●	●	
ライム グリーン — — 40	●						●
サンド — — 44		●					
コーラル — — 45				●			

■ボディ カラーと内張りの組合せ(L5E)

ボディ カラー / 内張り	D5 D5 — ダコタ ベージュ	H5 H5 — マラガ レッド	P1 P1 — アルピン ホワイト	W2 W2 — コッパー メタリック(※)	Y3 Y3 — バハマ ブルー メタリック(※)	Z4 Z4 — ダイアモンド シルバー メタリック(※)	Z7 Z7 — コリブリ グリーン メタリック(※)
アジャー — — 17			●		●	●	
ライム グリーン — — 20	●						●
サンド — — 30		●					
コーラル — — 36				●			

☆表の●印のボディ カラーと内張りの組合せが標準仕様となります
☆メタリック ペイント(※印)をご指定の場合は別途料金が加算されます。
☆ボディ カラー，内張りのカラーは，印刷インキの具合で実際の色と多少違って見えますので，ご了承ください。

www.audi-klassik.de

お好みの色をお選びください

■ボディ カラー

ダコタ ベージュ D5 D5 ー

マラガ レッド H5 H5 ー

アルピン ホワイト P1 P1 ー

コッパー メタリック(※)
W2 W2 ー

バハマ ブルー メタリック(※)
Y3 Y3 ー

ダイアモンド シルバー メタリック(※)
Z4 Z4 ー

コリブリ グリーン メタリック(※)
Z7 Z7 ー

アウディについてのお問合せ、ご用命は……

www.audi-klassik.de

いいものだけを世界から

good new days
人間らしい楽しい未来を
ヤナセ

総輸入元　株式会社ヤナセ
フォルクスワーゲン・アウディ事業部
東京都港区芝浦一丁目16番38号〒105
電話　東京　(03)452 4311(大代表)

www.audi-klassik.de